

Бурильные установки ЮУЗТ БО

Технические характеристики

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	

Бурильная установка БО

Бурильная установка БО предназначена для бурения скважин под буронабивные сваи в устойчивом грунте и лидирующих скважин под забивные сваи.

Лидерное бурение под сваи – это разновидность способа установки свай на объекте, при котором предварительно делают специальную лидерную скважину. Она делается для последующего погружения забивной сваи. Скважина служит направляющей в грунте при закладке основной сваи.

Установка для лидерного бурения скважин на базе трактора ТГ-170Б (Т10МБ, Б10МБ).

Лидерное бурение активно используется при закладке свайных фундаментов различной сложности и объема.



Лидерное бурение особенно ценно при следующих обстоятельствах:

1. Если при геологическом обследовании установлено наличие мощного слоя уплотненного песка. Такой горизонт при ударном закладывании пройти не удастся и необходимо выполнять лидерное бурение.
2. Если верхние слои грунта очень плотные – при ударном закладывании сваи может произойти ее разрушение и деформация. Предварительное бурение обеспечивает прохождение такого грунта.
3. Если вам предстоит размещать сваю в каменистом грунте. Скальная порода становится совершенно непреодолимым препятствием для забивной методики.
4. Если вы работаете на вечномёрзлом грунте. Он обладает большой плотностью и требует подготовительного бурения.
5. При погружении сваи на значительную глубину. В этом случае может наступить отказ сваи и вы так и не выйдете на заданную отметку. Тут используют лидерное бурение.
6. Если работы проходят на дисперсных грунтах, имеющих минимальную плотность. Здесь лидерное бурение ценится за свою функцию направляющей при монтаже свай.
7. Лидерное бурение способствует снижению шума при производстве работ по забивке свай в черте города и в районах с густой застройкой.
8. Лидерное бурение применяется, если есть необходимость снизить динамические нагрузки передаваемые при забивке свай на строения, находящиеся по близости.

Благодаря простоте и высокому качеству результата, лидерное бурение приобрело широкое распространение в производстве. Наиболее весомыми преимуществами данной технологии выступают следующие:

1. Возможность погружки железобетонных свай в любые типы грунтов с любыми техническими характеристиками.
2. Значительное увеличение глубины закладки сваи.
3. Строгое соблюдение вертикальности установки сваи, что обеспечивает высокое качество всего основания и достижение характеристик, заложенных в проекте.
4. Сокращение воздействия вибрации от битья сваи на близлежащие строения.

Устройство и комплектация

1) Бурильная установка с электрическим вращателем

Основные элементы бурильной установки: электрогенератор (привод вращателя), устанавливается в задней части базовой машины, соединён с валом отбора мощности; копер КОГ-12 (СП-49), мачта, гидроцилиндры подъёма / наклона мачты, гидроцилиндры подъёма / опускания каретки с вращателем; каретка с вращателем, устанавливается на направляющие копровой мачты; опора выдвигная стабилизирующая; люнет; шнек с буром.

Каретка с вращателем представляет собой металлическую каркасную конструкцию, в которой закреплён планетарный редуктор, соединённый с электродвигателем. Выходной вал планетарного редуктора выполняется цилиндрическим (Ø 200 мм) или шестигранным (шестигранник 155).

Основные технические характеристики

Базовая машина ТГ-170Б

Тип ходовой части Гусеничный

Тип привода механизма копра Гидравлический

Рабочие наклоны мачты, не более, град:

— вперёд 7

— назад 18

— влево-вправо 7

Максимальный диаметр скважины, мм до 1000

Глубина скважины Зависит от диаметра, длины и конструктивного исполнения шнека, твёрдости грунта.

Электродвигатель:

— тип 4A250M6УЗ

— мощность, кВт 55

— частота вращения, об/мин 1000

— напряжение питания, В 380

Планетарный редуктор:

— передаточное число редуктора 32

— частота вращения выходного вала редуктора, об/мин 31

Крутящий момент на выходном валу:

-номинальный, кН×м 1695

-максимальный, кН×м 3700

2) Бурильная установка с гидравлическим вращателем

Основные элементы бурильной установки: гидромотор (привод вращателя), устанавливается в задней части базовой машины, соединён с валом отбора мощности; копер КОГ-12 (СП-49), мачта, гидроцилиндры подъёма / наклона мачты, гидроцилиндры подъёма / опускания каретки с вращателем; каретка с вращателем, устанавливается на направляющие копровой мачты; опора выдвигная стабилизирующая; люнет; шнек с буром.

Каретка с вращателем представляет собой металлическую каркасную конструкцию, в которой закреплён одноступенчатый понижающий редуктор, соединённый с гидродвигателем. Выходной вал редуктора выполняется цилиндрическим (Ø 200 мм) или шестигранным (шестигранник 155).

Базовая машина ТГ-170Б

Тип ходовой части Гусеничный

Тип привода механизма копра Гидравлический

Рабочие наклоны мачты, не более, град:

— вперёд 7

— назад 18

— влево-вправо 7

Максимальный диаметр скважины, мм до 800

Глубина скважины Зависит от диаметра, длины и конструктивного исполнения шнека, твёрдости грунта.

Гидродвигатель

Планетарный редуктор:

— передаточное число редуктора 148

— частота вращения выходного вала редуктора, об/мин до 40

Крутящий момент на выходном валу:

— номинальный, кНхм 25

— максимальный, кНхм 111

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	