

Дизельные двигатели ЮУЗТ Д-180

Технические характеристики

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	

Дизельные двигатели Д-180

Устанавливается в трактора и бульдозеры тягового класса 10.

Преимущества двигателя

1. Двигатель Д-180 многотопливный. Он может работать как на дизельном топливе, так и на керосине или газовом конденсате.
2. Обладает отлаженной и точной системой охлаждения, а потому не перегревается и работает бесперебойно.
3. Уникальная система смазки защищает механизм от трения и ржавления, а, следовательно, и от разрушения и деформации.
4. Двигатель приспособлен для работы в самых тяжелых условиях в различных климатических районах от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$.
5. Двигатель приспособлен для установки дополнительного оборудования:
 - система воздухоочистки для обеспечения работы в особо пыльных условиях,
 - сетка на воздухозаборник (работа в лесу и в других подобных условиях),
 - установка средств облегчения пуска,
 - установка предпускового подогревателя для обеспечения надежного запуска при температуре окружающего воздуха ниже минус 20°C ,
 - вентилятор «толкающего» типа (подача охлаждающего воздуха от дизеля на радиатор),
 - жидкостно-масляный теплообменник (ЖМТ), заменяющий масляный радиатор,
 - устройство, обеспечивающее аварийную остановку дизеля при внештатной ситуации.
6. Двигатель оборудуется турбонадувом, что повышает его мощность при незначительном расходе топлива.



Технические характеристики

Тип двигателя 4-х цилиндровый, 4-х тактный с воспламенением от сжатия, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением.

Расположение цилиндров В один ряд

Диаметр цилиндра, мм 150

Ход поршня, мм 205

Рабочий объем, л 14,48

Номинальная мощность, кВт (л.с.) 132 (180)

Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин 1250

Максимальный крутящий момент, Нм (кгсхм) 1263 (129)

Номинальный коэффициент запаса крутящего момента, % 25

Удельный расход топлива, г/кВтхч (г/л.с. хч) 218 (160)

Способ смесеобразования Непосредственный впрыск.

Турбонадув Установлен

Система смазки

Комбинированная: под давлением от шестеренного масляного насоса и разбрызгиванием, с полнопоточным фильтром со сменными бумажными элементами.

Давление в главной масляной магистрали, МПа (кгс/см²):

— при номинальных оборотах 0,3 – 0,5 (3 – 5)

— при мин. оборотах холостого хода 0,04 (0,4)

Система охлаждения масла Масляный радиатор

Система питания топливом

Состоит из бака, форсунок, топливного насоса высокого давления с регулятором частоты вращения и проточной системой смазки от общей системы смазки дизеля, топливоподкачивающего насоса, топливных фильтров грубой и тонкой очистки.

Система питания воздухом

Состоит из воздухоочистителя, турбокомпрессора, впускных и выпускных коллекторов, глушителя с выхлопной трубой.

Система охлаждения

Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости от центробежного насоса.

Насос системы охлаждения центробежного типа с торцевым уплотнением.

Радиатор трубчатый с охлаждающими пластинами и паровоздушным клапаном.

Вентилятор осевой, шести лопастный, с ременным приводом от шкива коленчатого вала.

Прочее

Пусковое устройство Электрический стартер или пусковой агрегат П-23У

Система аварийного останова двигателя

Заправочные объемы, л:

— системы смазки двигателя (картер двигателя, радиатор и трубопроводы) 41±2

— системы охлаждения (с радиатором) 65±5

Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм

— с электростартерным пуском 1732±50×1187±50×1537±50

— с пусковым агрегатом 1795±50×1187±50×1537±50

Масса, кг

— с электростартерным пуском 1890±60

— с пусковым агрегатом 2095±60

Ресурс до капитального ремонта, ч. 10000

Алматы (7273)495-231

Ангарск (3955)60-70-56

Архангельск (8182)63-90-72

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Благовещенск (4162)22-76-07

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Владикавказ (8672)28-90-48

Владимир (4922)49-43-18

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Коломна (4966)23-41-49

Кострома (4942)77-07-48

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Курган (3522)50-90-47

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Ноябрьск (3496)41-32-12

Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Петрозаводск (8142)55-98-37

Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Саранск (8342)22-96-24

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сыктывкар (8212)25-95-17

Тамбов (4752)50-40-97

Сургут (3462)77-98-35

Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Улан-Удэ (3012)59-97-51

Уфа (347)229-48-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Чебоксары (8352)28-53-07

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Чита (3022)38-34-83

Якутск (4112)23-90-97

Ярославль (4852)69-52-93

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

Киргизия (996)312-96-26-47