

# Сваебои ЮУЗТ СП-49

## Технические характеристики

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	

# Сваебойи СП-49

Сваебойная установка предназначена для погружения железобетонных свай, металлических труб и металлического шпунта методом ударной забивки. Погружение осуществляется посредством ударных молотов дизельного типа — установка способна работать как со штанговыми, так и трубчатыми молотами.

Сваебойная установка востребована во всех сферах строительства, где необходимо обустройство свайных фундаментов.

Сваебой СП-49 на базе трактора ТГ-170Б (Т10МБ, Б10МБ).

**Основными сферами** применения установки являются:

- частное и многоэтажное жилое строительство,
- промышленное и сельскохозяйственное строительство,
- гидротехническое строительство,
- автодорожное и железнодорожное строительство,
- возведение инженерных сооружений (линий электропередач, трубопроводов),
- укрепление набережных, котлованов и оползневых зон посредством обустройства шпунтовых ограждений.

Сваебойная установка СП-49 отличается небольшими габаритами — это одна из наиболее компактных гусеничных копровых установок, продуктивности которой достаточно для обеспечения потребностей большинства сфер строительства.

Весомым конкурентным преимуществом, которым обладает сваебой СП-49, является его невероятная практичность. Так, технические свойства упомянутой машины позволяют активно ее эксплуатировать при различных погодных условиях (допустимый температурный режим колеблется от  $-50^{\circ}$  до  $+50^{\circ}$  С).

## Устройство и комплектация

Основные элементы сваебойной установки СП-49: копер, мачта, полиспаст подъёма молота, полиспаст подъёма сваи, гидроцилиндры подъёма сваи / молота, гидроцилиндры подъёма / наклона мачты, гидробак, ударный молот.

## Основные технические характеристики

Базовая машина ТГ-170Б  
Тип ходовой части Гусеничный  
Тип привода механизма копра Гидравлический  
Максимальная длина забиваемой сваи, м 14  
Сечение погружаемой сваи, не более, мм 350x350  
Масса забиваемой сваи, не более, кг 5000  
Общая грузоподъемность копра, не более, т: 12  
— на канате для подъёма молота 7  
— на канате для подъёма сваи 5  
Рабочие наклоны мачты, не более, град:  
— вперёд 7  
— назад 18  
— влево-вправо 7



Габаритные размеры в рабочем положении (свая 12 м), мм:

- высота 18510
- ширина 4830
- длина 5210

Габаритные размеры в транспортном положении (свая 12 м), мм:

- высота 3540
- ширина 4700
- длина 10710

Изменение продольного вылета мачты, не более, мм 600

Скорость подъема молота и сваи, м/мин 16,5

Масса сваебойной машины (без молота), т 27,6

Максимальное удельное давление на грунт, кПа (кгс/см<sup>2</sup>) 53,5(0,54)

## Ударные молоты дизельного типа

В этом типе сваебойных молотов конструктивно объединены в единый агрегат двигатель внутреннего сгорания и молот, а преобразование и использование энергии осуществляются в ходе единого рабочего процесса. Дизель-молоты работают на жидком топливе по принципу двухтактных двигателей высокой степени сжатия. По принципу ударного воздействия эти молоты относят к молотам простого (одиночного) действия.

В строительстве получили распространение два вида дизель-молотов — штанговые и трубчатые.

У молотов штангового типа ударной частью является подвижной цилиндр, перемещающийся по направляющим штангам. Штанги укреплены на нижней части молота, надеваемой на голову сваи; вверху они соединены траверсой.

Число ударов этого молота достигает 50—60 в минуту.

Высота подъема ударной части регулируется количеством подаваемого топлива и изменяется в пределах 1—2 м.

В трубчатом дизель-молоте, в противоположность штанговому, ударной частью является тяжелый подвижной поршень с шаровой головкой. Частота ударов в трубчатых дизель-молотах достигает 50—60 в минуту с подъемом поршня-ударника до 2 м.

Основные преимущества дизель-молотов заключаются в независимости их работы от постороннего источника энергии, высокой технической готовности агрегата, сравнительно небольших эксплуатационных затрат и значительной производительности при погружении легких свай.

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	