

Тракторы ЮУЗТ Т-170

Технические характеристики

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47		

Тракторы Т-170

С момента выхода самой первой модели бульдозер Т-170 всегда демонстрировал высокие эксплуатационные качества.

Данная модель чаще других используется в различных сложных температурных условиях, то есть на строительных площадках, а также при прокладывании дорог, прокладке труб равнозначно при температуре -50° или $+40^{\circ}$. Кроме того, новые модели тракторной техники, сделанные на его базе, используют на болотах, там, где сложно применять обычную технику.

Надежный эффективный и мощный трактор Т-170 представляет собой сложную конструкцию, собранную из готовых узлов и механизмов, которые позволяют проводить ремонт в самые сжатые сроки.



Навесное оборудование, применяемое при работе данной модели, изготавливают на заводах России, и поэтому оно учитывает все конструкционные особенности бульдозера Т-170.

Двигатель

Повышение на 25% крутящего момента повлекло увеличение эффективности применения землеройных агрегатов – все это стало возможным благодаря использованию мощного двигателя Д-180, чаще всего работающего на дизельном топливе и имеющего следующие технические параметры и эксплуатационные характеристики:

- использование многотопливного четырехтактного двигателя – с дизельным топливом и с турбонаддувом
- расход топлива удельный при среднем показателе мощности– 218 г/кВт или 160 г/л.с.ч.
- четырехцилиндровый
- Объем камеры сгорания (всех четырех цилиндров), л — 14,48
- Расстояние от ВМТ до НМТ (ход поршня), см- 20,5
- Двухступенчатый воздухоочиститель
- Диаметр цилиндра, см 15
- Электростартерная система пуска
- Комбинированная система смазки
- Применяемая жидкостная система охлаждения

Неуязвимым этот двигатель можно считать потому, что он может работать на различных видах топлива, среди которых не только дизельное, но и газоконденсат, и керосин. А запчасти, изготовленные из качественных материалов и дающие дополнительный временной промежуток для их износа, повышают его эффективность для применения в регионах с разным температурным режимом. Дизельный двигатель комплектуют двумя различающимися системами пуска:

- с использованием карбюраторного пускового двигателя;
- с использованием электростартера.

Двигатель бульдозера Т-170 может быть укомплектован вариантом дополнительных приспособлений или средств для обогрева или охлаждения.

Ходовая система

Для трактора Т-170 используют тип ходовой части – тележечный, а в качестве подвески применяют вариант крепления трехточечной полужесткой балансировочной балкой с возможностью ее поддрессорования. Такой способ дает возможность рационального распределения массы ходовой части при работе на сложных строительных объектах с плотным грунтом, а также использования ее в целях повышения производительности.

На обеих рамах, к которым прикреплены гусеничные тележки, из труб прямоугольного профиля выходят опорные и поддерживающие катки. К ним крепится натяжное колесо вместе с механизмом сдвигания гусеницы.

В большинстве случаев применяется стандартная ходовая часть, на которой установлены пятикатковые тележки. Они наиболее популярны и традиционно применяются на тракторах Т-170. В особых случаях при работе на мягких почвах используют семикатковые тележки для тракторов-болотоходов. Для снижения давления на грунт применяют дополнительно «башмаки» шириной 0.9м.

Навесное оборудование

Оборудование для работы на объектах (навесное) в бульдозерах Т-170и их сверхсовременных модификациях представляет собой наиболее часто используемые в подготовительных дорожно-строительных работах рыхлители:

- однозубые
- трехзубые

В случае последующего использования для других не менее важных операций используют отвалы, которые встречаются четырех типов:

- поворотные
- прямые
- сферические
- полусферические

Замена всего сменного навесного оборудования производится быстро и оперативно, не теряя времени на подготовительные работы. К навесному оборудованию можно отнести также лебедки и трубоукладочные приспособления.

Дополнительные опции

Все дополнительные аксессуаров, которые требуют ППД, могут храниться в кабине оператора-бульдозериста:

- аптечка;
- знак аварийной остановки;
- огнетушитель;

Вместе с бульдозером Т-170 в наборе могут быть и пакет всевозможных принадлежностей (запасных частей, инструмента), а также в обязательном порядке должен быть утеплительный кожух для вентилятора. Кроме того, трактор Т-170 по индивидуальному требованию укомплектовывают следующими материалами:

- установка защиты трансмиссии;
- «ROPS-FOPS» — устройство, предназначенное для защиты оператора;
- стопорные щитки для гусениц, предотвращающие их соскальзывание или сход; сюда же входит и защита оставшейся части ходовой системы;
- тонированные стекла;
- ремни безопасности;
- установка стеклопакетов;
- установка ледоходных шпор;

- комплект асфальтоходных башмаков, а также башмаков шириной 0.69 м;
- для капота — утеплительный чехол;
- дополнительные рамы с усилением и усиленные гусеничные тележки;
- комплект уплотнительных шарниров для дополнительной гусеницы;
- отопление в кабине;
- для беспрепятственного пуска – комплект предпускового обогрева;
- кондиционер;
- электрический автономный обогрев дизеля;
- насос для дизеля, предназначенный для закачивания масла в систему, с пусковым двигателем;
- маяк светоимпульсный;
- кабина дополнительная с тентом;
- сумка с комплектом инструментов;
- огнетушитель
- специальный воздухозаборник дизеля, ограждающий двигатель от пыли в сложных условиях работы.

Ремонт

Для устранения неисправностей в правильном и грамотном режиме у бульдозера Т-170 следует соблюдать некоторые технические требования, знанием которых обладают только мастера и опытные специалисты. Чтобы безошибочно выявить и исправить возникшие поломки, мы советуем использовать агрегатный метод ремонта.

Для этого неисправный механизм, узел, а также какую-либо другую сборочную единицу просто меняют целиком на исправную или используют новую из обменного фонда ремонтного цеха.

В случае отсутствия необходимого запаса узлов и агрегатов, необходимых для проведения оперативного ремонта, мы рекомендуем вам обратиться в ближайший сервисный центр.

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	