

Тракторы ЮУЗТ ТГ-75

Технические характеристики

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	

Трактор ТГ-75

Трактор ТГ-75 является гусеничным трактором общего назначения тягового класса 3.

Предназначен для выполнения различных работ с навесными, полунавесными прицепными гидрофицированными и не гидрофицированными машинами и орудиями. Кроме того, он может использоваться на дорожно-строительных, мелиоративных, транспортных, погрузочно-разгрузочных работах, в агрегате со сварочным оборудованием.

Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.

Трактор ТГ-75 выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Технические характеристики

Тип трансмиссии Механическая

Длина, без механизма навески (с механизмом навески), мм. 3998 (4470)

Ширина, см 1740

Высота, см 2730

Колея, мм 1330

База, мм 1612

Масса конструкционная, кг 5850

Двигатель А-41СИ, Д-245.5S2

Мощность двигателя, эксплуатационная, кВт (л.с.) 69 (94), 70(95)

Удельный расход топлива, г/кВтч (г/л. с. ч.) 226,6 (167), 229(169)

Удельное давление на грунт, МПа 0,045

Длина, см

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 36 кН / 4 тс.

Тип шасси – гусеничный.

Двигатель: А-41С (94 л.с.), четырёхтактный, четырёхцилиндровый, жидкостного охлаждения.

Система пуска: электростартерная.

Основные скорости движения трактора, км/час:

- 7 передач переднего хода: 5,3 – 11,2
- 1 передача заднего хода: 4,5

На трактор установлена поддрессоренная, шумоизолированная кабина с вентиляционной установкой, отопителем, сиденьем оператора, электрическим омывателем переднего и заднего стекол, стеклоочистителями. При исполнении кабины оператора с одной дверью гидробак и топливный бак располагаются сбоку кабины. При исполнении кабины оператора с двумя дверями гидробак и топливный бак располагаются сзади кабины.



Несущая система:

Трактор ДТ-75 имеет рамную конструкцию. Рама трактора сварная, предназначена для крепления на ней всех частей трактора.

Трансмиссия:

Механическая, включает: передачу карданную, коробку передач, задний мост, передачи конечные. По заказу на трактор может устанавливаться ходоуменьшитель или реверс-редуктор, вал отбора мощности.

Коробка передач — четырехходовая, семиступенчатая (в комплектациях с ходоуменьшителем и реверс-редуктором – трехходовая, пятиступенчатая), с подвижными шестернями.

Ходовая система:

Ходовая система состоит из четырех балансирных пружинных кареток подвески, двух направляющих колес с пружинными амортизаторами и механизмами для натяжения гусениц, четырех поддерживающих роликов и двух гусеничных цепей.

Ширина гусеницы – 390 мм.

Высота грунтозацепа – 45 мм.

Удельное давление на грунт – 0,045 Мпа.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 12 В.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Габариты трактора:

(Д×Ш×В) – 3960 × 1980 (баки сбоку) или 1900 (баки сзади) × 2680 (мм).

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 370 мм

Ширина колеи (расстояние между серединами гусениц) – 1330 мм.

Масса конструкционная – 6700 кг.

Комплектация

На трактор может быть установлена задняя навеска:

- жёсткое прицепное устройство (полевая доска),
- гидронавесная система,
- прочее специализированное оборудование.

На трактор может быть установлена передняя навеска:

- бульдозерный отвал,
- снегоочиститель шнекороторный,
- прочее специализированное оборудование.

Трактор может быть оснащён:

- реверс-редуктором,
- ходоуменьшителем,
- валом отбора мощности,
- прочим дополнительным оборудованием.

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	