

# Бульдозеры базовой модели ЮУЗТ Б-170

## Технические характеристики

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47		

# Бульдозеры базовой модели Б-170

Среди оборудования для строительства и землеройной техники – бульдозер является одним из самых типичных представителей данной группы машин. Первый бульдозер Б-170 был выпущен еще в 1988 году, но уже тогда он зарекомендовал себя как надежная и эффективная единица дорожно-строительной техники.

Бульдозер Б-170 пригоден к эксплуатации практически в любых сложных условиях. Наши бульдозеры выдерживают сравнение по всем эксплуатационным показателям со своими иностранными «коллегами». Такой вид техники имеет высокие конкурентные показатели на мировом рынке, и мы уверены в том, что наша техника практически вне конкуренции.



Наша машина с легкостью справится даже с самыми сложными техническими задачами: показатели мощности и производительности не перестают поражать воображение. Достаточно высокий запас моточасов и возможности маневрирования на сложных участках рабочих площадок позволяет данной технике быть на шаг впереди всех конкурентов.

Конструктивные особенности новых моделей техники предполагают проведение ремонтных работ в самые сжатые сроки. Такой высокий показатель ремонтпригодности был достигнут благодаря объединенным совместным усилиям опытно-производственного отдела нашего предприятия. Бульдозер Б-170 и созданные на его базе новые модели даже в сложных условиях оперативно интегрируются с различным навесным оборудованием. Замена навесного оборудования производится в зависимости от назначения работ, выполняемых бульдозером.

## Двигатель Б-170

На бульдозер Б-170 устанавливают дизельный двигатель Д-180. 101-1. Его универсальность в плане используемого при работе жидкого топлива позволяет использовать его различные типы: газовый конденсат или керосин. При установке на бульдозер двигатель заправляют исключительно дизтопливом соответствующей марки.

При сборке двигателя применяются следующие отличительные комплектующие детали или узлы:

- высококачественные поршни и гильзы
- внедрена новая система смазки, применяемая для топливного насоса;
- использование термостата двойного действия, предназначенного для перекрытия «малого» контура
- система охлаждения заправляется тосолом (антифризом)
- заборник воздуха находится в зоне меньшей запыленности;
- модернизированный турбокомпрессор ТКР 8,5С (осуществлен ввод подшипника «моновтулка», в конструкции используется колесо компрессора с усовершенствованными характеристиками, применены усиленные уплотнители);
- моторный отсек трактора уплотнен современными герметизирующими материалами;
- запуск двигателя бульдозера осуществляется с помощью бензинового пускового двигателя, в котором используют карбюратор. Он призван обеспечить хорошие качества запуска двигателя, в конструкции которого находится модернизированная муфта сцепления;
- Высокое качество сборки обеспечивает надежность и долговечность во время эксплуатации двигателя.

Высокое качество сборки обеспечивает надежность и долговечность во время эксплуатации двигателя. Дизельный двигатель демонстрирует высокую мощность и стабильную экономию при работе на строительных объектах.

#### Ходовая система Б-170

Ходовая система бульдозера представляет собой сложное устройство, состоящее из гусеничных цепей и двух гусеничных тележек. Они находятся под регулировкой балансировочного устройства, а между собой система скреплена тремя шарнирами в раме трактора. В основной части применяют пятикатковые тележки.

Если речь идет о бульдозерах-болотоходах, тогда имеет место применение семикатковых тележек, так как такая техника используется на мягких болотистых почвах. Для еще более плавного хода по таким почвам в конструкции бульдозера применяют «башмаки» шириной 900 мм, которые способствуют понижению давления на почву или грунт.

#### Навесное оборудование Б-170

В качестве навесного оборудования в бульдозерах Б-170 и созданных на их базе новых модификациях применяют различные типы отвалов, которые могут быть:

- поворотные
- прямые
- сферические
- полусферические

Отвалы выбирают в зависимости от того, какой вид работ планируется выполнять или на каком объекте будет производиться работа. Конструкция сменных приспособлений изготовлена таким образом, что они очень быстро и легко меняются.

В некоторых случаях могут понадобиться и рыхлители, которые бывают одно- или трехзубными. К навесному оборудованию можно также отнести и лебедки, и трубоукладочное оборудование с сопутствующими приспособлениями.

#### Дополнительные опции Б-170

Дополнительные опции представлены в виде каких-либо конструктивных решений, способствующих повышению производительности и улучшению комфортности рабочего места оператора бульдозера:

- для северных районов – утепление кабины и пола (тивиплен)
- утепление топливопроводов (материал энергофлекс)
- применение отопительной системы автономной
- подогрев топливной системы и двигателя
- для южных районов предлагается кондиционер
- применение амортизаторов для сиденья
- использование дополнительных фар
- радиоприемник

#### Ремонт Б-170

Все запасные части бульдозера Б-170 производятся из качественных материалов, а также стали высокой закалки, поэтому они прочные, имеют длительный срок износа и практически не ломаются. Все системы машины оперативно смазываются и их износ минимален. Но все же иногда в самых сложных ситуациях может потребоваться ремонт или замена какого-либо узла. В этом случае всегда можно рассчитывать на гарантийное обслуживание сервисных центров.

<b>Алматы</b> (7273)495-231	<b>Иваново</b> (4932)77-34-06	<b>Магнитогорск</b> (3519)55-03-13	<b>Ростов-на-Дону</b> (863)308-18-15	<b>Тольятти</b> (8482)63-91-07
<b>Ангарск</b> (3955)60-70-56	<b>Ижевск</b> (3412)26-03-58	<b>Москва</b> (495)268-04-70	<b>Рязань</b> (4912)46-61-64	<b>Томск</b> (3822)98-41-53
<b>Архангельск</b> (8182)63-90-72	<b>Иркутск</b> (395)279-98-46	<b>Мурманск</b> (8152)59-64-93	<b>Самара</b> (846)206-03-16	<b>Тула</b> (4872)74-02-29
<b>Астрахань</b> (8512)99-46-04	<b>Казань</b> (843)206-01-48	<b>Набережные Челны</b> (8552)20-53-41	<b>Саранск</b> (8342)22-96-24	<b>Тюмень</b> (3452)66-21-18
<b>Барнаул</b> (3852)73-04-60	<b>Калининград</b> (4012)72-03-81	<b>Нижний Новгород</b> (831 )429-08-12	<b>Санкт-Петербург</b> (812)309-46-40	<b>Ульяновск</b> (8422)24-23-59
<b>Белгород</b> (4722)40-23-64	<b>Калуга</b> (4842)92-23-67	<b>Новокузнецк</b> (3843)20-46-81	<b>Саратов</b> (845)249-38-78	<b>Улан-Удэ</b> (3012)59-97-51
<b>Благовещенск</b> (4162)22-76-07	<b>Кемерово</b> (3842)65-04-62	<b>Ноябрьск</b> (3496)41-32-12	<b>Севастополь</b> (8692)22-31-93	<b>Уфа</b> (347)229-48-12
<b>Брянск</b> (4832)59-03-52	<b>Киров</b> (8332)68-02-04	<b>Новосибирск</b> (383)227-86-73	<b>Симферополь</b> (3652)67-13-56	<b>Хабаровск</b> (4212)92-98-04
<b>Владивосток</b> (423)249-28-31	<b>Коломна</b> (4966)23-41-49	<b>Омск</b> (3812)21-46-40	<b>Смоленск</b> (4812)29-41-54	<b>Чебоксары</b> (8352)28-53-07
<b>Владикавказ</b> (8672)28-90-48	<b>Кострома</b> (4942)77-07-48	<b>Орел</b> (4862)44-53-42	<b>Сочи</b> (862)225-72-31	<b>Челябинск</b> (351 )202-03-61
<b>Владимир</b> (4922)49-43-18	<b>Краснодар</b> (861 )203-40-90	<b>Оренбург</b> (3532)37-68-04	<b>Ставрополь</b> (8652)20-65-13	<b>Череповец</b> (8202)49-02-64
<b>Волгоград</b> (844)278-03-48	<b>Красноярск</b> (391)204-63-61	<b>Пенза</b> (8412)22-31-16	<b>Сыктывкар</b> (8212)25-95-17	<b>Чита</b> (3022)38-34-83
<b>Вологда</b> (8172)26-41-59	<b>Курск</b> (4712)77-13-04	<b>Петрозаводск</b> (8142)55-98-37	<b>Тамбов</b> (4752)50-40-97	<b>Якутск</b> (4112)23-90-97
<b>Воронеж</b> (473)204-51-73	<b>Курган</b> (3522)50-90-47	<b>Псков</b> (8112)59-10-37	<b>Сургут</b> (3462)77-98-35	<b>Ярославль</b> (4852)69-52-93
<b>Екатеринбург</b> (343)384-55-89	<b>Липецк</b> (4742)52-20-81	<b>Пермь</b> (342)205-81-47	<b>Тверь</b> (4822)63-31-35	
	<b>Россия</b> (495)268-04-70	<b>Казахстан</b> (772)734-952-31	<b>Киргизия</b> (996)312-96-26-47	