

Бульдозеры базовой модели ЮУЗТ ТГ-170

Технические характеристики

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	

Бульдозеры базовой модели ТГ-170

Бульдозер гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях.

Бульдозер может использоваться в составе сложных инженерных машин: грунторезы, буровые машины, в составе многих других машин.

Бульдозер предназначен для разработки грунтов I-III категории без предварительного рыхления, грунтов IV категории с предварительным рыхлением, а также трещиноватых скальных пород и мерзлых грунтов.

Бульдозер может эксплуатироваться в условиях умеренного и холодного климата при температурах окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50° С, при высокой запыленности, а также в условиях тропического климата (тропическое исполнение).

Конструктивной особенностью исполнения бульдозера стало:

- применение длинноходовых гидроцилиндров, что позволило снизить рабочее давление в гидравлической системе на 40% и увеличить ресурс.
- вынесение вперед точки крепления гидроцилиндров, что позволило уменьшить усилия в гидроцилиндрах при заглоблении и подъеме отвала, повысить точность и скорость его перемещения.

Бульдозер ТГ-170 выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Бульдозер может быть оснащён отвалом следующего типа:

- прямой неповоротный тип В,
- полусферический тип Е,
- полусферический с увеличенной призмой волочения тип Е1,
- прямой поворотный тип Д,
- сферический «угольный» тип К,
- специальный отвал (корчеватель, буферный, рекультивационный, прочий).

Длина 5830 мм

Ширина 3310 мм

Высота 3180 мм

Дорожный просвет 435 мм

Масса конструкционная 18250 кг

Ширина гусеницы 500 мм

Высота грунтозацепа 65 мм

Удельное давление на грунт 0,054...0,076 Мпа

Опорных катков с каждой стороны 5 или 6

Максимальное тяговое усилие (не менее) 142 кН / 14,5 тс

Передний ход 2,6...10,4 км/час

Задний ход 3,0...10,2 км/час

Двигатель Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.)

Система пуска электростартерная, пусковой двигатель



Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс.

Конструктивная скорость:

- Передний ход – 2,6...10,4 км/час
- Задний ход – 3,0...10,2 км/час
- Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 5 или 6 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 500 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,054...0,076 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Максимальное давление – 18...20 Мпа

Заправочная ёмкость гидросистемы:

для машин с бульдозерно-рыхлительным оборудованием – не более 137 л.

для машин с бульдозерным оборудованием – не более 122 л.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты бульдозера с отвалом тип Е и жёстким прицепным устройством (Д×Ш×В), мм – 5830×3310×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная (с учётом отвала тип Е и жёсткого прицепного устройства) – 18250 кг.

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	