

КАТАЛОГ

на гусеничную технику ЮУЗТ



Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

Киргизия (996)312-96-26-47

Тракторы Т-170

С момента выхода самой первой модели бульдозер Т-170 всегда демонстрировал высокие эксплуатационные качества.

Данная модель чаще других используется в различных сложных температурных условиях, то есть на строительных площадках, а также при прокладывании дорог, прокладке труб равнозначно при температуре -50° или $+40^{\circ}$. Кроме того, новые модели тракторной техники, сделанные на его базе, используют на болотах, там, где сложно применять обычную технику.

Надежный эффективный и мощный трактор Т-170 представляет собой сложную конструкцию, собранную из готовых узлов и механизмов, которые позволяют проводить ремонт в самые сжатые сроки.



Навесное оборудование, применяемое при работе данной модели, изготавливают на заводах России, и поэтому оно учитывает все конструкционные особенности бульдозера Т-170.

Двигатель

Повышение на 25% крутящего момента повлекло увеличение эффективности применения землеройных агрегатов – все это стало возможным благодаря использованию мощного двигателя Д-180, чаще всего работающего на дизельном топливе и имеющего следующие технические параметры и эксплуатационные характеристики:

- использование многотопливного четырехтактного двигателя – с дизельным топливом и с турбонаддувом
- расход топлива удельный при среднем показателе мощности– 218 г/кВт или 160 г/л.с.ч.
- четырехцилиндровый
- Объем камеры сгорания (всех четырех цилиндров), л — 14,48
- Расстояние от ВМТ до НМТ (ход поршня), см- 20,5
- Двухступенчатый воздухоочиститель
- Диаметр цилиндра, см 15
- Электростартерная система пуска
- Комбинированная система смазки
- Применяемая жидкостная система охлаждения

Неуязвимым этот двигатель можно считать потому, что он может работать на различных видах топлива, среди которых не только дизельное, но и газоконденсат, и керосин. А запчасти, изготовленные из качественных материалов и дающие дополнительный временной промежуток для их износа, повышают его эффективность для применения в регионах с разным температурным режимом. Дизельный двигатель комплектуют двумя различающимися системами пуска:

- с использованием карбюраторного пускового двигателя;
- с использованием электростартера.

Двигатель бульдозера Т-170 может быть укомплектован вариантом дополнительных приспособлений или средств для обогрева или охлаждения.

Ходовая система

Для трактора Т-170 используют тип ходовой части – тележечный, а в качестве подвески применяют вариант крепления трехточечной полужесткой балансировочной балкой с возможностью ее поддрессорования. Такой способ дает возможность рационального распределения массы ходовой части при работе на сложных строительных объектах с плотным грунтом, а также использования ее в целях повышения производительности.

На обеих рамах, к которым прикреплены гусеничные тележки, из труб прямоугольного профиля выходят опорные и поддерживающие катки. К ним крепится натяжное колесо вместе с механизмом сдвигания гусеницы.

В большинстве случаев применяется стандартная ходовая часть, на которой установлены пятикатковые тележки. Они наиболее популярны и традиционно применяются на тракторах Т-170. В особых случаях при работе на мягких почвах используют семикатковые тележки для тракторов-болотоходов. Для снижения давления на грунт применяют дополнительно «башмаки» шириной 0.9м.

Навесное оборудование

Оборудование для работы на объектах (навесное) в бульдозерах Т-170и их сверхсовременных модификациях представляет собой наиболее часто используемые в подготовительных дорожно-строительных работах рыхлители:

- однозубые
- трехзубые

В случае последующего использования для других не менее важных операций используют отвалы, которые встречаются четырех типов:

- поворотные
- прямые
- сферические
- полусферические

Замена всего сменного навесного оборудования производится быстро и оперативно, не теряя времени на подготовительные работы. К навесному оборудованию можно отнести также лебедки и трубоукладочные приспособления.

Дополнительные опции

Все дополнительные аксессуаров, которые требуют ППД, могут храниться в кабине оператора-бульдозериста:

- аптечка;
- знак аварийной остановки;
- огнетушитель;

Вместе с бульдозером Т-170 в наборе могут быть и пакет всевозможных принадлежностей (запасных частей, инструмента), а также в обязательном порядке должен быть утеплительный кожух для вентилятора. Кроме того, трактор Т-170 по индивидуальному требованию укомплектовывают следующими материалами:

- установка защиты трансмиссии;
- «ROPS-FOPS» — устройство, предназначенное для защиты оператора;
- стопорные щитки для гусениц, предотвращающие их соскальзывание или сход; сюда же входит и защита оставшейся части ходовой системы;
- тонированные стекла;
- ремни безопасности;
- установка стеклопакетов;
- установка ледоходных шпор;

- комплект асфальтоходных башмаков, а также башмаков шириной 0.69 м;
- для капота — утеплительный чехол;
- дополнительные рамы с усилением и усиленные гусеничные тележки;
- комплект уплотнительных шарниров для дополнительной гусеницы;
- отопление в кабине;
- для беспрепятственного пуска – комплект предпускового обогрева;
- кондиционер;
- электрический автономный обогрев дизеля;
- насос для дизеля, предназначенный для закачивания масла в систему, с пусковым двигателем;
- маяк светоимпульсный;
- кабина дополнительная с тентом;
- сумка с комплектом инструментов;
- огнетушитель
- специальный воздухозаборник дизеля, ограждающий двигатель от пыли в сложных условиях работы.

Ремонт

Для устранения неисправностей в правильном и грамотном режиме у бульдозера Т-170 следует соблюдать некоторые технические требования, знанием которых обладают только мастера и опытные специалисты. Чтобы безошибочно выявить и исправить возникшие поломки, мы советуем использовать агрегатный метод ремонта.

Для этого неисправный механизм, узел, а также какую-либо другую сборочную единицу просто меняют целиком на исправную или используют новую из обменного фонда ремонтного цеха.

В случае отсутствия необходимого запаса узлов и агрегатов, необходимых для проведения оперативного ремонта, мы рекомендуем вам обратиться в ближайший сервисный центр.

Тракторы ТГ-170

Трактор гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях.

Трактор может использоваться в составе сложных инженерных машин: краны-трубоукладчики, буровые машины, сваебойные машины, грунторезы, кабелеукладчики, в составе многих других машин.

Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.



Трактор ТГ-170 выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Технические характеристики

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 5 или 6 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 500 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,054...0,076 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты (Д×Ш×В), мм – 4290×2480×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм.

Масса конструкционная – 15600...16300 кг.

Комплектация

На трактор может быть установлена задняя навеска:

- жёсткое или маятниковое прицепное устройство,
- однозубый или трехзубый рыхлитель,
- тяговая лебёдка,
- кран прицепной,
- прочее специализированное оборудование.

На трактор может быть установлена передняя навеска – бульдозерный отвал.

Трактор может быть оснащён:

- шести- или четырёхгранной кабиной оператора,
- двигателем Д-180 (180 л.с.) или ЯМЗ-238 (190 л.с.),
- пяти- или шестикатковой телегой,
- электростартерной системой пуска или пусковым двигателем,
- прочим дополнительным оборудованием.

Тракторы Т10

Трактор гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях.

Трактор может использоваться в составе сложных инженерных машин: краны-трубоукладчики, буровые машины, сваебойные машины, грунторезы, кабелеукладчики, в составе многих других машин.

Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.

Трактор Т10 выпускается в различных модификациях и комплектациях.



Технические характеристики

Длина 4290 мм
Ширина 2480 мм
Высота 3180 мм
Дорожный просвет 435 мм
Масса конструкционная 15600...16300 кг
Ширина гусеницы 500 мм
Высота грунтозацепа 65 мм
Удельное давление на грунт 0,054...0,076 Мпа
Опорных катков с каждой стороны 5 или 6
Максимальное тяговое усилие (не менее) 142 кН / 14,5 тс
Передний ход 2,6...10,4 км/час
Задний ход 3,0...10,2 км/час
Двигатель Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.)
Система пуска электростартерная, пусковой двигатель

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 5 или 6 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 500 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,054...0,076 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.
Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.
Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.
Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты (Д×Ш×В), мм – 4290×2480×3180.
Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм
Масса конструкционная – 15600...16300 кг.

Комплектация

На трактор может быть установлена задняя навеска:

- жёсткое или маятниковое прицепное устройство,
- однозубый или трехзубый рыхлитель,
- тяговая лебёдка,
- кран прицепной,
- прочее специализированное оборудование.

На трактор может быть установлена передняя навеска – бульдозерный отвал.

Трактор может быть оснащён:

- шести- или четырёхгранной кабиной оператора,
- двигателем Д-180 (180 л.с.) или ЯМЗ-238 (190 л.с.),
- пяти- или шестикатковой телегой,
- электростартерной системой пуска или пусковым двигателем,
- прочим дополнительным оборудованием.

Тракторы Т10М

Трактор гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях.

Трактор может использоваться в составе сложных инженерных машин: краны-трубоукладчики, буровые машины, сваебойные машины, грунторезы, кабелеукладчики, в составе многих других машин.

Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.

Трактор Т10 выпускается в различных модификациях и комплектациях.



Технические характеристики

Длина 4290 мм

Ширина 2480 мм

Высота 3180 мм

Дорожный просвет 435 мм

Масса конструкционная 15600...16300 кг

Ширина гусеницы 500 мм

Высота грунтозацепа 65 мм

Удельное давление на грунт 0,054...0,076 Мпа

Опорных катков с каждой стороны 5 или 6

Максимальное тяговое усилие (не менее) 142 кН / 14,5 тс

Передний ход 2,6...10,4 км/час

Задний ход 3,0...10,2 км/час

Двигатель Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.)

Система пуска электростартерная, пусковой двигатель

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 5 или 6 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 500 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,054...0,076 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты (Д×Ш×В), мм – 4290×2480×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная – 15600...16300 кг.

Комплектация

На трактор может быть установлена задняя навеска:

- жёсткое или маятниковое прицепное устройство,
- однозубый или трехзубый рыхлитель,
- тяговая лебёдка,
- кран прицепной,
- прочее специализированное оборудование.

На трактор может быть установлена передняя навеска – бульдозерный отвал.

Трактор может быть оснащён:

- шести- или четырёхгранной кабиной оператора,
- двигателем Д-180 (180 л.с.) или ЯМЗ-238 (190 л.с.),
- пяти- или шестикатковой телегой,
- электростартерной системой пуска или пусковым двигателем,
- прочим дополнительным оборудованием.

Трактор ДТ-75

Трактор ДТ-75 является гусеничным трактором общего назначения тягового класса 3.

Предназначен для выполнения различных работ с навесными, полунавесными прицепными гидрофицированными и не гидрофицированными машинами и орудиями. Кроме того, он может использоваться на дорожно-строительных, мелиоративных, транспортных, погрузочно-разгрузочных работах, в агрегате со сварочным оборудованием.

Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.

Трактор ДТ-75 выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Технические характеристики

Тип трансмиссии Механическая

Длина, без механизма навески (с механизмом навески), мм. 3998 (4470)

Ширина, см 1740

Высота, см 2730

Колея, мм 1330

База, мм 1612

Масса конструкционная, кг 5850

Двигатель А-41СИ, Д-245.5S2

Мощность двигателя, эксплуатационная, кВт (л.с.) 69 (94), 70(95)

Удельный расход топлива, г/кВтч (г/л. с. ч.) 226,6 (167), 229(169)

Удельное давление на грунт, МПа 0,045

Длина, см

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 36 кН / 4 тс.

Тип шасси – гусеничный.

Двигатель: А-41С (94 л.с.), четырёхтактный, четырёхцилиндровый, жидкостного охлаждения.

Система пуска: электростартерная.

Основные скорости движения трактора, км/час:

- 7 передач переднего хода: 5,3 – 11,2
- 1 передача заднего хода: 4,5

На трактор установлена поддрессоренная, шумоизолированная кабина с вентиляционной установкой, отопителем, сиденьем оператора, электрическим омывателем переднего и заднего стекол, стеклоочистителями. При исполнении кабины оператора с одной дверью гидробак и топливный бак располагаются сбоку кабины. При исполнении кабины оператора с двумя дверями гидробак и топливный бак располагаются сзади кабины.



Несущая система:

Трактор ДТ-75 имеет рамную конструкцию. Рама трактора сварная, предназначена для крепления на ней всех частей трактора.

Трансмиссия:

Механическая, включает: передачу карданную, коробку передач, задний мост, передачи конечные. По заказу на трактор может устанавливаться ходоуменьшитель или реверс-редуктор, вал отбора мощности.

Коробка передач — четырехходовая, семиступенчатая (в комплектациях с ходоуменьшителем и реверс-редуктором – трехходовая, пятиступенчатая), с подвижными шестернями.

Ходовая система:

Ходовая система состоит из четырех балансирных пружинных кареток подвески, двух направляющих колес с пружинными амортизаторами и механизмами для натяжения гусениц, четырех поддерживающих роликов и двух гусеничных цепей.

Ширина гусеницы – 390 мм.

Высота грунтозацепа – 45 мм.

Удельное давление на грунт – 0,045 Мпа.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 12 В.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Габариты трактора:

(Д×Ш×В) – 3960 × 1980 (баки сбоку) или 1900 (баки сзади) × 2680 (мм).

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 370 мм

Ширина колеи (расстояние между серединами гусениц) – 1330 мм.

Масса конструкционная – 6700 кг.

Трактор ТГ-75

Трактор ТГ-75 является гусеничным трактором общего назначения тягового класса 3.

Предназначен для выполнения различных работ с навесными, полунавесными прицепными гидрофицированными и не гидрофицированными машинами и орудиями. Кроме того, он может использоваться на дорожно-строительных, мелиоративных, транспортных, погрузочно-разгрузочных работах, в агрегате со сварочным оборудованием.

Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.

Трактор ТГ-75 выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Технические характеристики

Тип трансмиссии Механическая

Длина, без механизма навески (с механизмом навески), мм. 3998 (4470)

Ширина, см 1740

Высота, см 2730

Колея, мм 1330

База, мм 1612

Масса конструкционная, кг 5850

Двигатель А-41СИ, Д-245.5S2

Мощность двигателя, эксплуатационная, кВт (л.с.) 69 (94), 70(95)

Удельный расход топлива, г/кВтч (г/л. с. ч.) 226,6 (167), 229(169)

Удельное давление на грунт, МПа 0,045

Длина, см

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 36 кН / 4 тс.

Тип шасси – гусеничный.

Двигатель: А-41С (94 л.с.), четырёхтактный, четырёхцилиндровый, жидкостного охлаждения.

Система пуска: электростартерная.

Основные скорости движения трактора, км/час:

- 7 передач переднего хода: 5,3 – 11,2
- 1 передача заднего хода: 4,5

На трактор установлена поддрессоренная, шумоизолированная кабина с вентиляционной установкой, отопителем, сиденьем оператора, электрическим омывателем переднего и заднего стекол, стеклоочистителями. При исполнении кабины оператора с одной дверью гидробак и топливный бак располагаются сбоку кабины. При исполнении кабины оператора с двумя дверями гидробак и топливный бак располагаются сзади кабины.



Несущая система:

Трактор ДТ-75 имеет рамную конструкцию. Рама трактора сварная, предназначена для крепления на ней всех частей трактора.

Трансмиссия:

Механическая, включает: передачу карданную, коробку передач, задний мост, передачи конечные. По заказу на трактор может устанавливаться ходоуменьшитель или реверс-редуктор, вал отбора мощности.

Коробка передач — четырехходовая, семиступенчатая (в комплектациях с ходоуменьшителем и реверс-редуктором – трехходовая, пятиступенчатая), с подвижными шестернями.

Ходовая система:

Ходовая система состоит из четырех балансирующих пружинных кареток подвески, двух направляющих колес с пружинными амортизаторами и механизмами для натяжения гусениц, четырех поддерживающих роликов и двух гусеничных цепей.

Ширина гусеницы – 390 мм.

Высота грунтозацепа – 45 мм.

Удельное давление на грунт – 0,045 Мпа.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 12 В.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Габариты трактора:

(Д×Ш×В) – 3960 × 1980 (баки сбоку) или 1900 (баки сзади) × 2680 (мм).

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 370 мм

Ширина колеи (расстояние между серединами гусениц) – 1330 мм.

Масса конструкционная – 6700 кг.

Комплектация

На трактор может быть установлена задняя навеска:

- жёсткое прицепное устройство (полевая доска),
- гидронавесная система,
- прочее специализированное оборудование.

На трактор может быть установлена передняя навеска:

- бульдозерный отвал,
- снегоочиститель шнекороторный,
- прочее специализированное оборудование.

Трактор может быть оснащён:

- реверс-редуктором,
- ходоуменьшителем,
- валом отбора мощности,
- прочим дополнительным оборудованием.

Тракторы-болотоходы ТГ-170Б

Трактор гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях на грунтах с малой несущей способностью (болота, снежный покров, оттаявший мёрзлый грунт и др.).

Трактор может использоваться в составе сложных инженерных машин: краны-трубоукладчики, буровые машины, сваебойные машины, грунторезы, кабелеукладчики, в составе многих других машин.



Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.

Трактор ТГ-170Б выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс

Конструктивная скорость:

- Передний ход – 2,6...10,4 км/час
- Задний ход – 3,0...10,2 км/час
- Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 7 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 900 или 690 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,042 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты (Д×Ш×В), мм – 4670×3230×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм.

Масса конструкционная – 17600 кг.

Комплектация

На трактор может быть установлена задняя навеска:

- жёсткое или маятниковое прицепное устройство,
- однозубый рыхлитель,
- тяговая лебёдка,
- кран прицепной,
- прочее специализированное оборудование.

На трактор может быть установлена передняя навеска – бульдозерный отвал.

Трактор может быть оснащён:

- шести- или четырёхгранной кабиной оператора,
- двигателем Д-180 (180 л.с.) или ЯМЗ-238 (190 л.с.),
- электростартерной системой пуска или пусковым двигателем,
- прочим дополнительным оборудованием.

Тракторы-болотоходы Т10Б

Трактор гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях на грунтах с малой несущей способностью (болота, снежный покров, оттаявший мёрзлый грунт и др.).

Трактор может использоваться в составе сложных инженерных машин: краны-трубоукладчики, буровые машины, сваебойные машины, грунторезы, кабелеукладчики, в составе многих других машин.



Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.

Трактор ТГ-170Б выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс

Конструктивная скорость:

- Передний ход – 2,6...10,4 км/час
- Задний ход – 3,0...10,2 км/час
- Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 7 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 900 или 690 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,042 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты (Д×Ш×В), мм – 4670×3230×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм.

Масса конструкционная – 17600 кг.

Комплектация

На трактор может быть установлена задняя навеска:

- жёсткое или маятниковое прицепное устройство,
- однозубый рыхлитель,
- тяговая лебёдка,
- кран прицепной,
- прочее специализированное оборудование.
-

На трактор может быть установлена передняя навеска – бульдозерный отвал.

Трактор может быть оснащён:

- шести- или четырёхгранной кабиной оператора,
- двигателем Д-180 (180 л.с.) или ЯМЗ-238 (190 л.с.),
- электростартерной системой пуска или пусковым двигателем,
- прочим дополнительным оборудованием.

Тракторы-болотоходы Т10МБ

Трактор гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях на грунтах с малой несущей способностью (болота, снежный покров, оттаявший мёрзлый грунт и др.).

Трактор может использоваться в составе сложных инженерных машин: краны-трубоукладчики, буровые машины, сваебойные машины, грунторезы, кабелеукладчики, в составе многих других машин.



Трактор может эксплуатироваться в районах с умеренным и холодным климатом с обеспечением его работоспособности при температурах окружающего воздуха до минус 50 °С и, при соответствующем исполнении, в районах с тропическим климатом.

Трактор Т10МБ выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс

Конструктивная скорость:

- Передний ход – 2,6...10,4 км/час
- Задний ход – 3,0...10,2 км/час

Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 7 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 900 или 690 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,042 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты (Д×Ш×В), мм – 4670×3230×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная – 17600 кг.

Комплектация

На трактор может быть установлена задняя навеска:

- жёсткое или маятниковое прицепное устройство,
- однозубый рыхлитель,
- тяговая лебёдка,
- кран прицепной,
- прочее специализированное оборудование.

На трактор может быть установлена передняя навеска – бульдозерный отвал.

Трактор может быть оснащён:

- шести- или четырёхгранной кабиной оператора,
- двигателем Д-180 (180 л.с.) или ЯМЗ-238 (190 л.с.),
- электростартерной системой пуска или пусковым двигателем,
- прочим дополнительным оборудованием.

Бульдозеры базовой модели ТГ-170М

Трактор гусеничный промышленный ТГ-170М, приспособлен под установку бульдозерного оборудования (бульдозер).

С отметкой в ПСМ об уплате утилизационного сбора.

Комплектация:

Механическая трансмиссия.
Шестигранная кабина оператора.

Двигатель дизельный:

- Д-180 (180 л.с.).
- Пусковой двигатель П-23У.

Катков в каждой тележке:

- опорных – 6 шт.,
- поддерживающих – 2 шт.

Задняя навеска:

— однозубый рыхлитель тип Н,

Передняя навеска:

- бульдозерный полусферический отвал тип Е (объём призмы волочения – 4,75 куб.м, ширина – 3310 мм, высота – 1310 мм),
- Вынесенные точки крепления длиноходовых гидроцилиндров.

Комплект инструмента и ЗИП.

Дополнительное оборудование:

- Система ROPS-FOPS.
- Противовандальное оснащение кабины оператора.



Бульдозеры базовой модели ТГ-170

Бульдозер гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях.

Бульдозер может использоваться в составе сложных инженерных машин: грунторезы, буровые машины, в составе многих других машин.

Бульдозер предназначен для разработки грунтов I-III категории без предварительного рыхления, грунтов IV категории с предварительным рыхлением, а также трещиноватых скальных пород и мерзлых грунтов.

Бульдозер может эксплуатироваться в условиях умеренного и холодного климата при температурах окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50° С, при высокой запыленности, а также в условиях тропического климата (тропическое исполнение).

Конструктивной особенностью исполнения бульдозера стало:

- применение длинноходовых гидроцилиндров, что позволило снизить рабочее давление в гидравлической системе на 40% и увеличить ресурс.
- вынесение вперед точки крепления гидроцилиндров, что позволило уменьшить усилия в гидроцилиндрах при заглоблении и подъеме отвала, повысить точность и скорость его перемещения.

Бульдозер ТГ-170 выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Бульдозер может быть оснащён отвалом следующего типа:

- прямой неповоротный тип В,
- полусферический тип Е,
- полусферический с увеличенной призмой волочения тип Е1,
- прямой поворотный тип Д,
- сферический «угольный» тип К,
- специальный отвал (корчеватель, буферный, рекультивационный, прочий).

Длина 5830 мм

Ширина 3310 мм

Высота 3180 мм

Дорожный просвет 435 мм

Масса конструкционная 18250 кг

Ширина гусеницы 500 мм

Высота грунтозацепа 65 мм

Удельное давление на грунт 0,054...0,076 Мпа

Опорных катков с каждой стороны 5 или 6

Максимальное тяговое усилие (не менее) 142 кН / 14,5 тс

Передний ход 2,6...10,4 км/час

Задний ход 3,0...10,2 км/час

Двигатель Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.)

Система пуска электростартерная, пусковой двигатель



Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс.

Конструктивная скорость:

- Передний ход – 2,6...10,4 км/час
- Задний ход – 3,0...10,2 км/час
- Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 5 или 6 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 500 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,054...0,076 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Максимальное давление – 18...20 Мпа

Заправочная ёмкость гидросистемы:

для машин с бульдозерно-рыхлительным оборудованием – не более 137 л.

для машин с бульдозерным оборудованием – не более 122 л.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты бульдозера с отвалом тип Е и жёстким прицепным устройством (Д×Ш×В), мм – 5830×3310×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная (с учётом отвала тип Е и жёсткого прицепного устройства) – 18250 кг.

Бульдозеры базовой модели Б10

Бульдозер гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях.

Бульдозер может использоваться в составе сложных инженерных машин: грунторезы, буровые машины, в составе многих других машин.

Бульдозер предназначен для разработки грунтов I-III категории без предварительного рыхления, грунтов IV категории с предварительным рыхлением, а также трещиноватых скальных пород и мерзлых грунтов.

Бульдозер может эксплуатироваться в условиях умеренного и холодного климата при температурах окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50° С, при высокой запыленности, а также в условиях тропического климата (тропическое исполнение).

Конструктивной особенностью исполнения бульдозера стало:

- применение длинноходовых гидроцилиндров, что позволило снизить рабочее давление в гидравлической системе на 40% и увеличить ресурс.
- вынесение вперед точки крепления гидроцилиндров, что позволило уменьшить усилия в гидроцилиндрах при заглоблении и подъеме отвала, повысить точность и скорость его перемещения.

Бульдозер ТГ-170 выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Бульдозер может быть оснащён отвалом следующего типа:

- прямой неповоротный тип В,
- полусферический тип Е,
- полусферический с увеличенной призмой волочения тип Е1,
- прямой поворотный тип Д,
- сферический «угольный» тип К,
- специальный отвал (корчеватель, буферный, рекультивационный, прочий).

Длина 5830 мм

Ширина 3310 мм

Высота 3180 мм

Дорожный просвет 435 мм

Масса конструкционная 18250 кг

Ширина гусеницы 500 мм

Высота грунтозацепа 65 мм

Удельное давление на грунт 0,054...0,076 Мпа

Опорных катков с каждой стороны 5 или 6

Максимальное тяговое усилие (не менее) 142 кН / 14,5 тс

Передний ход 2,6...10,4 км/час

Задний ход 3,0...10,2 км/час

Двигатель Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.)

Система пуска электростартерная, пусковой двигатель



Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс.

Конструктивная скорость:

Передний ход – 2,6...10,4 км/час

Задний ход – 3,0...10,2 км/час

Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 5 или 6 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 500 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,054...0,076 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Максимальное давление – 18...20 Мпа

Заправочная ёмкость гидросистемы:

для машин с бульдозерно-рыхлительным оборудованием – не более 137 л.

для машин с бульдозерным оборудованием – не более 122 л.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты бульдозера с отвалом тип Е и жёстким прицепным устройством (Д×Ш×В), мм – 5830×3310×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная (с учётом отвала тип Е и жёсткого прицепного устройства) – 18250 кг.

Бульдозеры базовой модели Б10М

Бульдозер гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях.

Бульдозер может использоваться в составе сложных инженерных машин: грунторезы, буровые машины, в составе многих других машин.

Бульдозер предназначен для разработки грунтов I-III категории без предварительного рыхления, грунтов IV категории с предварительным рыхлением, а также трещиноватых скальных пород и мерзлых грунтов.

Бульдозер может эксплуатироваться в условиях умеренного и холодного климата при температурах окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50° С, при высокой запыленности, а также в условиях тропического климата (тропическое исполнение).

Конструктивной особенностью исполнения бульдозера стало:

- применение длинноходовых гидроцилиндров, что позволило снизить рабочее давление в гидравлической системе на 40% и увеличить ресурс.
- вынесение вперед точки крепления гидроцилиндров, что позволило уменьшить усилия в гидроцилиндрах при заглублении и подъеме отвала, повысить точность и скорость его перемещения.

Бульдозер Б10М выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Бульдозер может быть оснащён отвалом следующего типа:

- прямой неповоротный тип В,
- полусферический тип Е,
- полусферический с увеличенной призмой волочения тип Е1,
- прямой поворотный тип Д,
- сферический «угольный» тип К,
- специальный отвал (корчеватель, буферный, рекультивационный, прочий).

Длина 5830 мм

Ширина 3310 мм

Высота 3180 мм

Дорожный просвет 435 мм

Масса конструкционная 18250 кг

Ширина гусеницы 500 мм

Высота грунтозацепа 65 мм

Удельное давление на грунт 0,054...0,076 Мпа

Опорных катков с каждой стороны 5 или 6

Максимальное тяговое усилие (не менее) 142 кН / 14,5 тс

Передний ход 2,6...10,4 км/час

Задний ход 3,0...10,2 км/час

Двигатель Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.)

Система пуска электростартерная, пусковой двигатель



Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс.

Конструктивная скорость:

Передний ход – 2,6...10,4 км/час

Задний ход – 3,0...10,2 км/час

Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирной балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 5 или 6 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 500 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,054...0,076 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Максимальное давление – 18...20 Мпа

Заправочная ёмкость гидросистемы:

для машин с бульдозерно-рыхлительным оборудованием – не более 137 л.

для машин с бульдозерным оборудованием – не более 122 л.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты бульдозера с отвалом тип Е и жёстким прицепным устройством (Д×Ш×В), мм – 5830×3310×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная (с учётом отвала тип Е и жёсткого прицепного устройства) – 18250 кг.

Тракторы-бульдозеры базовой модели Б10М

Трактор гусеничный промышленный Б10М, приспособлен под установку бульдозерного оборудования (бульдозер).

С отметкой в ПСМ об уплате утилизационного сбора.

Комплектация

Механическая трансмиссия.

Четырёхгранная кабина оператора.

Двигатель дизельный:

Д-180 (180 л.с.).

Пусковой двигатель П-23У.

Катков в каждой тележке:

- Опорных – 6 шт.,
- Поддерживающих – 2 шт.

Задняя навеска:

Жёсткое прицепное устройство.

Передняя навеска:

- Бульдозерный полусферический отвал тип Е (объём призмы волочения – 4,75 куб.м, ширина – 3310 мм, высота – 1310 мм),
- Вынесенные точки крепления длиноходовых гидроцилиндров.

Комплект инструмента и ЗИП.

Дополнительное оборудование:

- Система ROPS-FOPS И ФЛЭКО.



Бульдозеры базовой модели Б-170

Среди оборудования для строительства и землеройной техники – бульдозер является одним из самых типичных представителей данной группы машин. Первый бульдозер Б-170 был выпущен еще в 1988 году, но уже тогда он зарекомендовал себя как надежная и эффективная единица дорожно-строительной техники.

Бульдозер Б-170 пригоден к эксплуатации практически в любых сложных условиях. Наши бульдозеры выдерживают сравнение по всем эксплуатационным показателям со своими иностранными «коллегами». Такой вид техники имеет высокие конкурентные показатели на мировом рынке, и мы уверены в том, что наша техника практически вне конкуренции.



Наша машина с легкостью справится даже с самыми сложными техническими задачами: показатели мощности и производительности не перестают поражать воображение. Достаточно высокий запас моточасов и возможности маневрирования на сложных участках рабочих площадок позволяет данной технике быть на шаг впереди всех конкурентов.

Конструктивные особенности новых моделей техники предполагают проведение ремонтных работ в самые сжатые сроки. Такой высокий показатель ремонтпригодности был достигнут благодаря объединенным совместным усилиям опытно-производственного отдела нашего предприятия. Бульдозер Б-170 и созданные на его базе новые модели даже в сложных условиях оперативно интегрируются с различным навесным оборудованием. Замена навесного оборудования производится в зависимости от назначения работ, выполняемых бульдозером.

Двигатель Б-170

На бульдозер Б-170 устанавливают дизельный двигатель Д-180. 101-1. Его универсальность в плане используемого при работе жидкого топлива позволяет использовать его различные типы: газовый конденсат или керосин. При установке на бульдозер двигатель заправляют исключительно дизтопливом соответствующей марки.

При сборке двигателя применяются следующие отличительные комплектующие детали или узлы:

- высококачественные поршни и гильзы
- внедрена новая система смазки, применяемая для топливного насоса;
- использование термостата двойного действия, предназначенного для перекрытия «малого» контура
- система охлаждения заправляется тосолом (антифризом)
- заборник воздуха находится в зоне меньшей запыленности;
- модернизированный турбокомпрессор ТКР 8,5С (осуществлен ввод подшипника «моновтулка», в конструкции используется колесо компрессора с усовершенствованными характеристиками, применены усиленные уплотнители);
- моторный отсек трактора уплотнен современными герметизирующими материалами;
- запуск двигателя бульдозера осуществляется с помощью бензинового пускового двигателя, в котором используют карбюратор. Он призван обеспечить хорошие качества запуска двигателя, в конструкции которого находится модернизированная муфта сцепления;
- Высокое качество сборки обеспечивает надежность и долговечность во время эксплуатации двигателя.

Высокое качество сборки обеспечивает надежность и долговечность во время эксплуатации двигателя. Дизельный двигатель демонстрирует высокую мощность и стабильную экономию при работе на строительных объектах.

Ходовая система Б-170

Ходовая система бульдозера представляет собой сложное устройство, состоящее из гусеничных цепей и двух гусеничных тележек. Они находятся под регулировкой балансировочного устройства, а между собой система скреплена тремя шарнирами в раме трактора. В основной части применяют пятикатковые тележки.

Если речь идет о бульдозерах-болотоходах, тогда имеет место применение семикатковых тележек, так как такая техника используется на мягких болотистых почвах. Для еще более плавного хода по таким почвам в конструкции бульдозера применяют «башмаки» шириной 900 мм, которые способствуют понижению давления на почву или грунт.

Навесное оборудование Б-170

В качестве навесного оборудования в бульдозерах Б-170 и созданных на их базе новых модификациях применяют различные типы отвалов, которые могут быть:

- поворотные
- прямые
- сферические
- полусферические

Отвалы выбирают в зависимости от того, какой вид работ планируется выполнять или на каком объекте будет производиться работа. Конструкция сменных приспособлений изготовлена таким образом, что они очень быстро и легко меняются.

В некоторых случаях могут понадобиться и рыхлители, которые бывают одно- или трехзубными. К навесному оборудованию можно также отнести и лебедки, и трубоукладочное оборудование с сопутствующими приспособлениями.

Дополнительные опции Б-170

Дополнительные опции представлены в виде каких-либо конструкционных решений, способствующих повышению производительности и улучшению комфортности рабочего места оператора бульдозера:

- для северных районов – утепление кабины и пола (тивиплен)
- утепление топливопроводов (материал энергофлекс)
- применение отопительной системы автономной
- подогрев топливной системы и двигателя
- для южных районов предлагается кондиционер
- применение амортизаторов для сиденья
- использование дополнительных фар
- радиоприемник

Ремонт Б-170

Все запасные части бульдозера Б-170 производятся из качественных материалов, а также стали высокой закалки, поэтому они прочные, имеют длительный срок износа и практически не ломаются. Все системы машины оперативно смазываются и их износ минимален. Но все же иногда в самых сложных ситуациях может потребоваться ремонт или замена какого-либо узла. В этом случае всегда можно рассчитывать на гарантийное обслуживание сервисных центров.

Бульдозеры общего назначения ТГ-75

Агрегаты марки ТГ-75.МЗ разработаны специально для сельскохозяйственной отрасли.

Отличаются высокой скоростью, отличной маневренностью, высокопродуктивным гидравлическим оборудованием.

Техника может с успехом использоваться при выполнении мелиоративных и строительных работ.

Высокое качество, надежность каждого узла и агрегата говорят в пользу выбора данного бульдозера.



Технические характеристики

Тип трансмиссии,	Механическая
Объем отвала, куб. м.	—
Максимальная глубина рыхления, мм.	—
Длина, см	4830
Ширина, см	2520
Высота, см	2730
Колея, мм	1330
База, мм	1612
Масса конструкционная, кг	6300
Двигатель,	А-41СИ, Д-245.5S2
Мощность двигателя, эксплуатационная, кВт (л.с.)	69(94), 70(95)
Удельный расход топлива, г/кВтч (г/л. с. ч.)	226,6(167), 229(169)
Удельное давление на грунт, МПа	0,045

Бульдозеры-болотоходы ТГ-170Б

Бульдозер гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях на грунтах с малой несущей способностью (болота, снежный покров, оттаявший мёрзлый грунт и др.).

Бульдозер может использоваться в составе сложных инженерных машин: грунторезы, буровые машины, в составе многих других машин.



Бульдозер может эксплуатироваться в условиях умеренного и холодного климата при температурах окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50° С, при высокой запыленности, а также в условиях тропического климата (тропическое исполнение).

Конструктивной особенностью исполнения бульдозера стало:

- применение длинноходовых гидроцилиндров, что позволило снизить рабочее давление в гидравлической системе на 40% и увеличить ресурс.
- вынесение вперед точки крепления гидроцилиндров, что позволило уменьшить усилия в гидроцилиндрах при загрузлении и подъеме отвала, повысить точность и скорость его перемещения.

Бульдозер ТГ-170Б выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Бульдозер может быть оснащён отвалом следующего типа:

- прямой неповоротный тип В4,
- прямой поворотный тип ДЗ,
- специальный отвал (корчеватель, буферный, рекультивационный, прочий).

Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс

Конструктивная скорость:

Передний ход – 2,6...10,4 км/час

Задний ход – 3,0...10,2 км/час

Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирующей балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 7 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 900 или 690 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,042 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты бульдозера с отвалом тип В4 и маятниковым прицепным устройством (Д×Ш×В), мм – 6250×4280×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная (с учётом отвала тип В4 и маятникового прицепного устройства) – 20610 кг.

Бульдозеры-болотоходы Б10МБ

Бульдозер гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях на грунтах с малой несущей способностью (болота, снежный покров, оттаявший мёрзлый грунт и др.).

Бульдозер может использоваться в составе сложных инженерных машин: грунторезы, буровые машины, в составе многих других машин.



Бульдозер может эксплуатироваться в условиях умеренного и холодного климата при температурах окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50° С, при высокой запыленности, а также в условиях тропического климата (тропическое исполнение).

Конструктивной особенностью исполнения бульдозера стало:

- применение длинноходовых гидроцилиндров, что позволило снизить рабочее давление в гидравлической системе на 40% и увеличить ресурс.
- вынесение вперед точки крепления гидроцилиндров, что позволило уменьшить усилия в гидроцилиндрах при загрузлении и подъеме отвала, повысить точность и скорость его перемещения.

Бульдозер Б10МБ выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Бульдозер может быть оснащён отвалом следующего типа:

- прямой неповоротный тип В4,
- прямой поворотный тип ДЗ,
- специальный отвал (корчеватель, буферный, рекультивационный, прочий).

Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс

Конструктивная скорость:

Передний ход – 2,6...10,4 км/час

Задний ход – 3,0...10,2 км/час

Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирующей балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 7 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 900 или 690 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,042 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты бульдозера с отвалом тип В4 и маятниковым прицепным устройством (Д×Ш×В), мм – 6250×4280×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная (с учётом отвала тип В4 и маятникового прицепного устройства) – 20610 кг.

Бульдозеры-болотоходы Б10Б

Бульдозер гусеничный промышленный тягового класса 10.

Предназначен для выполнения в агрегате с бульдозерным, бульдозерно-рыхлительным и прицепным оборудованием землеройно-транспортных работ в строительстве, в горнодобывающей промышленности, в мелиорации, ирригации и других отраслях на грунтах с малой несущей способностью (болота, снежный покров, оттаявший мёрзлый грунт и др.).

Бульдозер может использоваться в составе сложных инженерных машин: грунторезы, буровые машины, в составе многих других машин.



Бульдозер может эксплуатироваться в условиях умеренного и холодного климата при температурах окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50° С, при высокой запыленности, а также в условиях тропического климата (тропическое исполнение).

Конструктивной особенностью исполнения бульдозера стало:

- применение длинноходовых гидроцилиндров, что позволило снизить рабочее давление в гидравлической системе на 40% и увеличить ресурс.
- вынесение вперед точки крепления гидроцилиндров, что позволило уменьшить усилия в гидроцилиндрах при заглублении и подъеме отвала, повысить точность и скорость его перемещения.

Бульдозер Б10Б выпускается в различных модификациях и комплектациях.

Бульдозер может быть оснащён отвалом следующего типа:

- прямой неповоротный тип В4,
- прямой поворотный тип ДЗ,
- специальный отвал (корчеватель, буферный, рекультивационный, прочий).

Технические характеристики

Максимальное тяговое усилие (не менее) – 142 кН / 14,5 тс

Конструктивная скорость:

Передний ход – 2,6...10,4 км/час

Задний ход – 3,0...10,2 км/час

Тип шасси – гусеничный

Двигатель: Д-180 (180 л.с.), ЯМЗ-238 (190 л.с.).

Система пуска: электростартерная, пусковой двигатель.

Несущая система:

Рамная, сварная. Необходимая жесткость обеспечивается пространственной конструкцией корпуса бортовых фрикционов, к которому приварены лонжероны коробчатого сечения, бампером и коробкой балансирной балки, приваренных к лонжеронам.

Ходовая система:

Подвеска тележки трёхточечная с жёсткой балансирующей балкой и микроподдрессориванием.

Опорных катков с каждой стороны – 7 шт.

Поддерживающих катков с каждой стороны – 2 шт.

Механизм натяжения гусеницы – гидравлический.

Ширина гусеницы – 900 или 690 мм.

Высота грунтозацепа – 65 мм.

Удельное давление на грунт – 0,042 Мпа.

Трансмиссия:

Механическая. Коробка передач – четырёх вальная, с шестернями постоянного зацепления, обеспечивает восемь скоростей переднего и четыре – заднего хода. Постоянно замкнутая муфта сцепления, гидросервированная, сухого трения.

Гидравлическая система:

Раздельно-агрегатная с насосом шестеренного типа.

Номинальное давление в системе – 16 Мпа.

Электрооборудование:

Номинальное напряжение – 24 В.

Генератор переменного тока мощностью – 1 кВт.

Аккумуляторные батареи – 2 шт.

Общее:

Габариты бульдозера с отвалом тип В4 и маятниковым прицепным устройством (Д×Ш×В), мм – 6250×4280×3180.

Дорожный просвет (на твёрдом грунте) – 435 мм

Масса конструкционная (с учётом отвала тип В4 и маятникового прицепного устройства) – 20610 кг.

Бульдозеры-болотоходы Б-170М

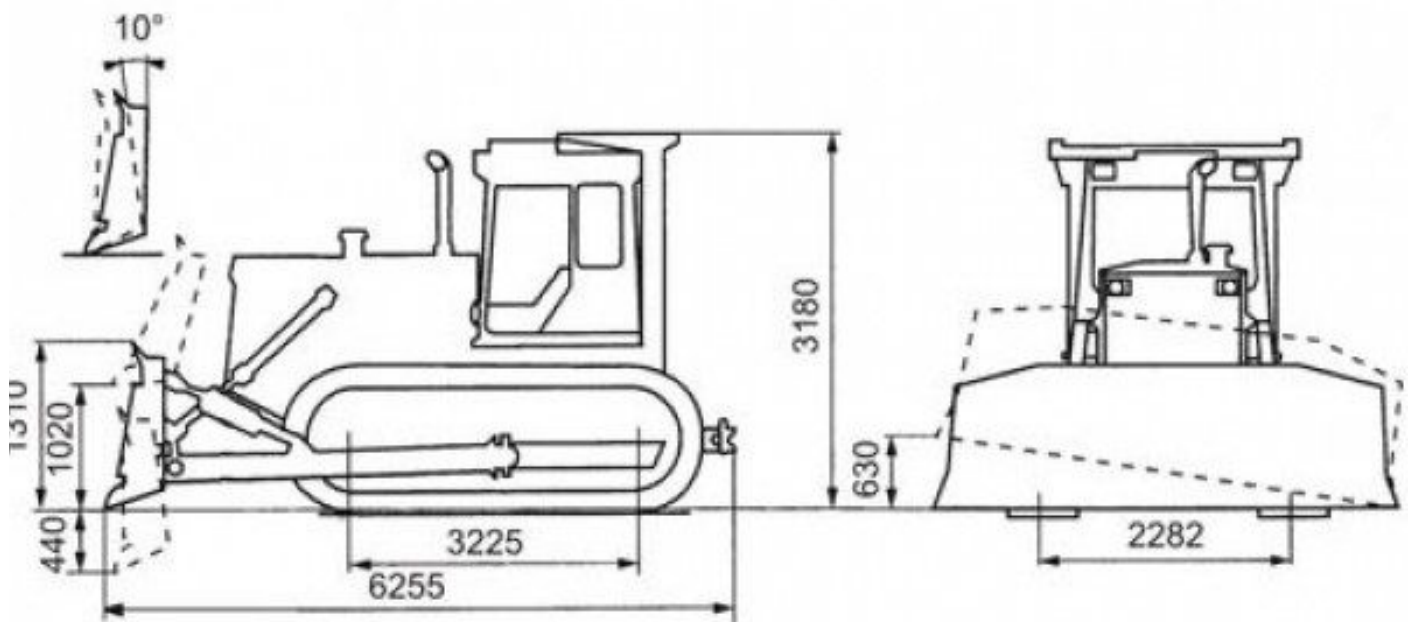
Бульдозер гусеничный промышленный тягового класса 10.

Завод ЗАО ЮУЗТ вот уже не первый год выпускает бульдозера-болотоходы марки Б-170М1.501-2В4.

Техника, принадлежащая к десятому тяговому классу, демонстрирует высокое качество исполнения, пригодна для выполнения работ на опасных неосвоенных участках и объектах.

Данная модель с успехом используется для осушения болот, для разработки участков под стройку или для ведения дорожных работ.

В северных районах такие бульдозеры активно применяют при расчистке снега или прокладке дорог по твердым скалистым или промерзшим грунтам.



Бульдозеры-корчеватели

Бульдозер-корчеватель – это инженерная машина для удаления из грунта больших камней, пней и корней деревьев.

Машина комплектуется специальным увеличенным отвалом корчевателем с зубьями.

Комплектация:

Механическая трансмиссия.

Шестигранная кабина оператора.

Двигатель дизельный:

Д-180 (180 л.с.),

Пусковой двигатель П-23У.

Катков в каждой тележке:

Опорных – 6 шт.,

Поддерживающих – 2 шт.

Задняя навеска:

Жёсткое прицепное устройство.

Передняя навеска:

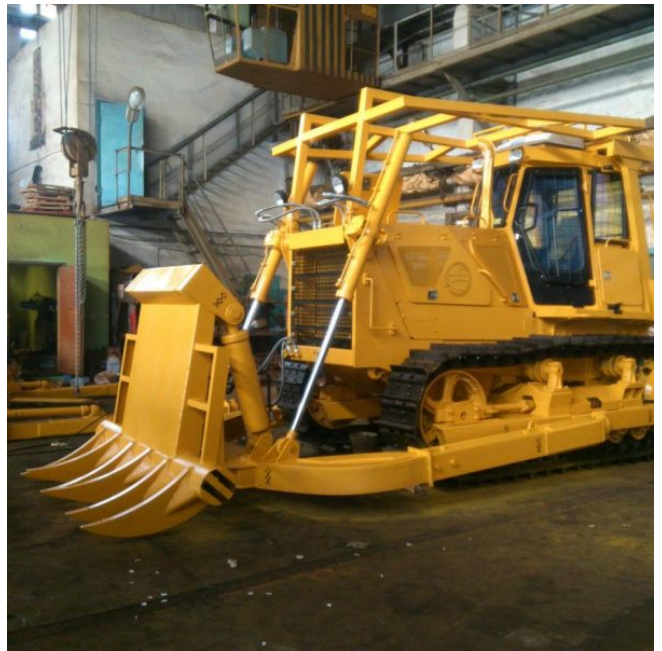
Корчеватель.

Вынесенные точки крепления длиноходовых гидроцилиндров.

Комплект инструмента и ЗИП.

Дополнительное оборудование:

Система ROPS-FOPS и ФЛЭКО.



Станки буровые БТС-150

Станок буровой БТС-150 на базе трактора гусеничного промышленного Б10М, Б10МБ / ТГ-170М, ТГ-170МБ, приспособлен под установку бульдозерного оборудования (бульдозер).

Предназначен для бурения взрывных вертикальных и наклонных скважин в скальных породах и в мягких и мёрзлых грунтах.

Комплектация:

Механическая трансмиссия.

Четырёхгранная / шестигранная кабина оператора.

Двигатель дизельный:

Д-180 (180 л.с.; 190 л.с.; 194 л.с.),

ЯМЗ-238ГМ2 (180 л.с.),

ЯМЗ-238КМ2 (190 л.с.),

ЯМЗ-238М2 (240 л.с.).

Пусковой двигатель П-23У / Электростартерная система пуска двигателя.

Катков в каждой тележке:

Опорных – 5,6, 7 шт.,

Поддерживающих – 2 шт.

Передняя навеска:

Бульдозерный отвал.

Задняя навеска:

Станок буровой БТС-150

Вынесенные точки крепления длиноходовых гидроцилиндров.

Комплект инструмента и ЗИП.

Ширина башмака гусеницы – 500 мм, 900 мм.



Траншеекопатели

Траншеекопатель (агрегат траншейный, баровая установка, грунторез) на базе тракторов ТГ-170 (Т10М, Б10М), ТГ-170Б (Т10МБ, Б10МБ) и ТГ-75.

Траншеекопатели успешно используются для работ с летними и зимними грунтами на строительных площадках без подъездных путей, в коммунальном и сельском хозяйстве.

Траншеекопатель устанавливается в задней части базовой машины (трактора, бульдозера).

При соблюдении правил эксплуатации траншеекопатели работают без поломок 10 и более лет, требуется замена только режущей цепи.



Назначение

Нарезка блоков строительного сырья (песчаников, известняков).

При удалении асфальта во время дорожных работ.

Создание траншей для укладки инженерных сетей: электрического кабеля, линий связи, труб, прочих коммуникаций.

Разрыхление мёрзлых и твёрдых грунтов при подготовке строительных площадок и при проведении различных земляных работ.

Устройство

Траншеекопатель состоит из: рамы, она же направляющая; цепи кулачкового типа с резцами. Цепь движется механическим способом и работает от заднего привода базовой машины; механизма натяжения цепи; плужки. Располагаясь на раме навесного устройства, плужки направляют выносимый грунт на края траншеи.

Технические характеристики

- Базовая машина ТГ-170, ТГ-75
- Тип ходовой части Гусеничный
- Диапазон регулирования скорости движения трактора с включенным ходоуменьшителем, км/ч с 0,26 до 0
- Ширина прорезаемой траншеи (щели), мм 140 — 400
- Глубина прорезаемой траншеи не более, мм 2000
- Рабочее давление гидросистемы, МПа 12,5
- Управление агрегатом (гидроцилиндром заводки бара) Распределителем гидросистемы базовой машины
- Управление ходоуменьшителем Регулятором скорости

Кабелеукладчики КВГ-1, КВГ-2

Кабелеукладчик вибрационный гидравлический устанавливается на трактор.

Предназначен для бестраншейной прокладки всех типов кабелей связи, в том числе и оптического диаметром до 25 мм, как в стеснённых условиях трассы, так и междугородных трассах любой протяжённости.

Кабелеукладчик на базе тракторов ТГ-170 (Т10М), ТГ-170Б (Т10МБ).

Кабелеукладчик также предназначен для прокладки защитных пластмассовых труб канализации, связи и специальных труб диаметром от 32 мм до 63 мм, с соответствующим дополнительным оборудованием.



Совместно с кабелеукладочным оборудованием на базовый трактор устанавливается механический ходоуменьшитель, позволяющий вести прокладку кабеля со скоростью 0,4 – 2,5 км/час.

Кабелеукладчик состоит из переднего и заднего навесного оборудования.

Переднее навесное оборудование предназначено для погрузки, разгрузки и установки кабельных барабанов. Подъём и опускание навески осуществляется при помощи гидроцилиндров.

Заднее навесное оборудование состоит из силовой рамы, бабины с сигнальной лентой, вибратора, ножа, опорных колёс. Подъём и опускание навески осуществляется при помощи гидроцилиндров.

Основные технические характеристики

- Наименование КВГ-1 КВГ-2
- Базовая машина ТГ-170 (Т10М), ТГ-170Б (Т10МБ)
- Тип ходовой части Гусеничный
- Категория разрабатываемого грунта 1 — 4
- Глубина прокладки кабеля, мм:
 - оптического До 1300
 - прочих кабелей До 1500
- Диаметр прокладываемого кабеля, мм:
 - оптического До 25
 - прочих кабелей До 50 До 60
- Диаметр прокладываемых защитных или газовых труб, мм: 32, 40, 50, 63
- Глубина прокладки сигнальной ленты, мм 600 ±200
- Ширина прокладываемой сигнальной ленты, мм 25, 50, 75
- Скорость прокладки кабеля, км/ч 0,4 – 1,5 0,4 – 2,5
- Минимальный радиус поворота, м 16
- Угол съезда с рабочим органом, градусы 17
- Величина смещения рабочего органа от продольной оси кабелеукладчика, мм 0 1140
- Глубина преодолеваемого брода, м 1,1
- Диаметр, мм / Количество размещаемых барабанов, шт 2250 мм / 2 шт. или 2500 мм / 1 шт.

Буровые установки УШ

Буровые установки серии УШ являются уникальным решением для создания буровзрывных скважин при проведении сейсморазведочных работ в самых тяжёлых условиях.

Установка для бурения сейсморазведочных скважин на базе трактора ТГ-170Б (Т10МБ, Б10МБ).

Буровые установки серии УШ обладают обширной дополнительной комплектацией для реализации всех основных технологий бурения. Буровые установки серии УШ массово применяются геофизическими организациями и зарекомендовали себя как надёжная, безотказная, простая в управлении техника.

Установка используется на площадях с устойчивыми грунтами (не заболоченные участки, либо болота с промерзанием метр и более).



Виды работ:

- бурение поисково-оценочных, инженерно-геологических, сейсморазведочных и технических скважин шнеками
- бурение скважин различного назначения при выполнении строительных работ,
- вращательное колонковое бурение с затиркой керна «всухую»,
- вращательное колонковое и бескерновое бурение с очисткой забоя потоком сжатого воздуха,
- ударно-вращательное колонковое и бескерновое бурение с использованием забойных пневмударников.

Положительные характеристики:

Высокий крутящий момент, позволяет сооружать скважины диаметром до 170 мм, глубиной до 30 м за 15 минут.

Большое усилие подачи вверх (12 тн). Позволяет извлекать инструмент из скважины без предварительной проработки колонны.

Высокая масса способствует устойчивости буровой установки при бурении и передвижении.

Простота конструкции: установка сконцентрирована в задней части трактора – открыт доступ ко всем узлам и агрегатам, что предоставляет удобство в обслуживании и ремонте.

Основные технические характеристики

- Базовая машина ТГ-170Б
- Тип ходовой части Гусеничный
- Вращатель Подвижный, с механическим приводом.
- Ход вращателя, мм 3250
- Механизм подачи вращателя Гидравлический
- Органы управления буровой установкой Располагаются у основания мачты.
- Скорость подъема бурового снаряда, м/с 0 – 0,15
- Скорость перемещения бурового снаряда вниз, м/с 0 – 0,4
- Частота вращения шпинделя, об/мин 40 — 240
- Максимальный крутящий момент 750
- Усилие подачи, Кгс:
 - вверх 12000
 - вниз 6000

Бурильная установка БО

Бурильная установка БО предназначена для бурения скважин под буронабивные сваи в устойчивом грунте и лидирующих скважин под забивные сваи.

Лидерное бурение под сваи – это разновидность способа установки свай на объекте, при котором предварительно делают специальную лидерную скважину. Она делается для последующего погружения забивной сваи. Скважина служит направляющей в грунте при закладке основной сваи.

Установка для лидерного бурения скважин на базе трактора ТГ-170Б (Т10МБ, Б10МБ).

Лидерное бурение активно используется при закладке свайных фундаментов различной сложности и объема.



Лидерное бурение особенно ценно при следующих обстоятельствах:

1. Если при геологическом обследовании установлено наличие мощного слоя уплотненного песка. Такой горизонт при ударном закладывании пройти не удастся и необходимо выполнять лидерное бурение.
2. Если верхние слои грунта очень плотные – при ударном закладывании сваи может произойти ее разрушение и деформация. Предварительное бурение обеспечивает прохождение такого грунта.
3. Если вам предстоит размещать сваю в каменистом грунте. Скальная порода становится совершенно непреодолимым препятствием для забивной методики.
4. Если вы работаете на вечномерзлом грунте. Он обладает большой плотностью и требует подготовительного бурения.
5. При погружении сваи на значительную глубину. В этом случае может наступить отказ сваи и вы так и не выйдете на заданную отметку. Тут используют лидерное бурение.
6. Если работы проходят на дисперсных грунтах, имеющих минимальную плотность. Здесь лидерное бурение ценится за свою функцию направляющей при монтаже свай.
7. Лидерное бурение способствует снижению шума при производстве работ по забивке свай в черте города и в районах с густой застройкой.
8. Лидерное бурение применяется, если есть необходимость снизить динамические нагрузки передаваемые при забивке свай на строения, находящиеся по близости.

Благодаря простоте и высокому качеству результата, лидерное бурение приобрело широкое распространение в производстве. Наиболее весомыми преимуществами данной технологии выступают следующие:

1. Возможность погружки железобетонных свай в любые типы грунтов с любыми техническими характеристиками.
2. Значительное увеличение глубины закладки сваи.
3. Строгое соблюдение вертикальности установки сваи, что обеспечивает высокое качество всего основания и достижение характеристик, заложенных в проекте.
4. Сокращение воздействия вибрации от битья сваи на близлежащие строения.

Устройство и комплектация

1) Бурильная установка с электрическим вращателем

Основные элементы бурильной установки: электрогенератор (привод вращателя), устанавливается в задней части базовой машины, соединён с валом отбора мощности; копер КОГ-12 (СП-49), мачта, гидроцилиндры подъёма / наклона мачты, гидроцилиндры подъёма / опускания каретки с вращателем; каретка с вращателем, устанавливается на направляющие копровой мачты; опора выдвигная стабилизирующая; люнет; шнек с буром.

Каретка с вращателем представляет собой металлическую каркасную конструкцию, в которой закреплён планетарный редуктор, соединённый с электродвигателем. Выходной вал планетарного редуктора выполняется цилиндрическим (Ø 200 мм) или шестигранным (шестигранник 155).

Основные технические характеристики

Базовая машина ТГ-170Б

Тип ходовой части Гусеничный

Тип привода механизма копра Гидравлический

Рабочие наклоны мачты, не более, град:

— вперёд 7

— назад 18

— влево-вправо 7

Максимальный диаметр скважины, мм до 1000

Глубина скважины Зависит от диаметра, длины и конструктивного исполнения шнека, твёрдости грунта.

Электродвигатель:

— тип 4A250M6УЗ

— мощность, кВт 55

— частота вращения, об/мин 1000

— напряжение питания, В 380

Планетарный редуктор:

— передаточное число редуктора 32

— частота вращения выходного вала редуктора, об/мин 31

Крутящий момент на выходном валу:

-номинальный, кН×м 1695

-максимальный, кН×м 3700

2) Бурильная установка с гидравлическим вращателем

Основные элементы бурильной установки: гидромотор (привод вращателя), устанавливается в задней части базовой машины, соединён с валом отбора мощности; копер КОГ-12 (СП-49), мачта, гидроцилиндры подъёма / наклона мачты, гидроцилиндры подъёма / опускания каретки с вращателем; каретка с вращателем, устанавливается на направляющие копровой мачты; опора выдвигная стабилизирующая; люнет; шнек с буром.

Каретка с вращателем представляет собой металлическую каркасную конструкцию, в которой закреплён одноступенчатый понижающий редуктор, соединённый с гидродвигателем. Выходной вал редуктора выполняется цилиндрическим (Ø 200 мм) или шестигранным (шестигранник 155).

Базовая машина ТГ-170Б

Тип ходовой части Гусеничный

Тип привода механизма копра Гидравлический

Рабочие наклоны мачты, не более, град:

— вперёд 7

— назад 18

— влево-вправо 7

Максимальный диаметр скважины, мм до 800

Глубина скважины Зависит от диаметра, длины и конструктивного исполнения шнека, твёрдости грунта.

Гидродвигатель

Сваебойи СП-49

Сваебойная установка предназначена для погружения железобетонных свай, металлических труб и металлического шпунта методом ударной забивки. Погружение осуществляется посредством ударных молотов дизельного типа — установка способна работать как со штанговыми, так и трубчатыми молотами.

Сваебойная установка востребована во всех сферах строительства, где необходимо обустройство свайных фундаментов.

Сваебой СП-49 на базе трактора ТГ-170Б (Т10МБ, Б10МБ).

Основными сферами применения установки являются:

- частное и многоэтажное жилое строительство,
- промышленное и сельскохозяйственное строительство,
- гидротехническое строительство,
- автодорожное и железнодорожное строительство,
- возведение инженерных сооружений (линий электропередач, трубопроводов),
- укрепление набережных, котлованов и оползневых зон посредством обустройства шпунтовых ограждений.

Сваебойная установка СП-49 отличается небольшими габаритами — это одна из наиболее компактных гусеничных копровых установок, продуктивности которой достаточно для обеспечения потребностей большинства сфер строительства.

Весомым конкурентным преимуществом, которым обладает сваебой СП-49, является его невероятная практичность. Так, технические свойства упомянутой машины позволяют активно ее эксплуатировать при различных погодных условиях (допустимый температурный режим колеблется от -50° до $+50^{\circ}$ С).

Устройство и комплектация

Основные элементы сваебойной установки СП-49: копер, мачта, полиспаст подъёма молота, полиспаст подъёма сваи, гидроцилиндры подъёма сваи / молота, гидроцилиндры подъёма / наклона мачты, гидробак, ударный молот.

Основные технические характеристики

Базовая машина ТГ-170Б
Тип ходовой части Гусеничный
Тип привода механизма копра Гидравлический
Максимальная длина забиваемой сваи, м 14
Сечение погружаемой сваи, не более, мм 350x350
Масса забиваемой сваи, не более, кг 5000
Общая грузоподъемность копра, не более, т: 12
— на канате для подъёма молота 7
— на канате для подъёма сваи 5
Рабочие наклоны мачты, не более, град:
— вперёд 7
— назад 18
— влево-вправо 7



Габаритные размеры в рабочем положении (свая 12 м), мм:

- высота 18510
- ширина 4830
- длина 5210

Габаритные размеры в транспортном положении (свая 12 м), мм:

- высота 3540
- ширина 4700
- длина 10710

Изменение продольного вылета мачты, не более, мм 600

Скорость подъема молота и сваи, м/мин 16,5

Масса сваебойной машины (без молота), т 27,6

Максимальное удельное давление на грунт, кПа (кгс/см²) 53,5(0,54)

Ударные молоты дизельного типа

В этом типе сваебойных молотов конструктивно объединены в единый агрегат двигатель внутреннего сгорания и молот, а преобразование и использование энергии осуществляются в ходе единого рабочего процесса. Дизель-молоты работают на жидком топливе по принципу двухтактных двигателей высокой степени сжатия. По принципу ударного воздействия эти молоты относят к молотам простого (одиночного) действия.

В строительстве получили распространение два вида дизель-молотов — штанговые и трубчатые.

У молотов штангового типа ударной частью является подвижной цилиндр, перемещающийся по направляющим штангам. Штанги укреплены на нижней части молота, надеваемой на голову сваи; вверху они соединены траверсой.

Число ударов этого молота достигает 50—60 в минуту.

Высота подъема ударной части регулируется количеством подаваемого топлива и изменяется в пределах 1—2 м.

В трубчатом дизель-молоте, в противоположность штанговому, ударной частью является тяжелый подвижной поршень с шаровой головкой. Частота ударов в трубчатых дизель-молотах достигает 50—60 в минуту с подъемом поршня-ударника до 2 м.

Основные преимущества дизель-молотов заключаются в независимости их работы от постороннего источника энергии, высокой технической готовности агрегата, сравнительно небольших эксплуатационных затрат и значительной производительности при погружении легких свай.

Трубоукладчики ТР12, ТР20

Трубоукладчик предназначен для удерживания трубопровода при прохождении по нему очистной и изоляционной машин и одновременно укладки трубопроводов в траншею, для удержания конца трубопровода и привариваемой трубной секции, а также катушек и арматуры при выполнении сварочно-монтажных работ, для монтажа и удерживания трубопровода при сооружении подводных и воздушных переходов и выполнения различных погрузочно-разгрузочных работ на сварочно-монтажных базах и в полосе строящегося трубопровода.

Трубоукладчик ТР12 и ТР20 на базе трактора ТГ-170Б (Т10МБ, Б10МБ).

Помимо этого трубоукладчик широко используют на различных монтажных и погрузочно-разгрузочных работах вне полосы магистральных газонефтепроводов, например, на строительных площадках и перегрузочных базах, на монтаже компрессорных и насосных станций, на обустройстве газонефтепромыслов, при прокладке водопроводных и канализационных сетей городских коммуникаций.

Машину можно активно эксплуатировать при различных погодных условиях (допустимый температурный режим колеблется от -50° до $+50^{\circ}$ С).

Устройство и комплектация

Трубоукладчик состоит из механизмов, которые можно подразделить на три группы: гусеничное тракторное шасси, навесное оборудование и систему управления.

Гусеничное тракторное шасси состоит из двигателя, силовой передачи к гусеницам и ходового устройства.

Навесное оборудование включает: механизм отбора мощности, привод лебёдки, лебёдка, грузовая стрела с полиспастами и грузовым крюком, контргруз с гидроцилиндром управления, верхняя рама.

Система управления трубоукладчиком разделяется на механизмы управления ходовым устройством, обеспечивающие движение трубоукладчика, и механизмы управления навесным оборудованием, обеспечивающие выполнение подъемных работ.

Основные технические характеристики

ТР12 ТР20

Базовая машина ТГ-170Б в спец. комплектации ТГ-170Б в спец. комплектации

Тип ходовой части Гусеничный Гусеничный

Ширина гусеницы, мм. 690 690

Наружный диаметр трубы, с которой работает трубоукладчик, мм до 720 до 1020

Грузоподъемность номинальная (на плече 2,5 м), т 12,5 20

Грузоподъемность максимальная (на плече 1,22 м), т 27 41

Момент грузовой устойчивости, т х м 35 50

Максимальная высота подъема крюка, м 5,4 5,3



Глубина опускания крюка при минимальном вылете крюка, м 2,5 2,5
 Скорость передвижения, км/ч:
 — вперед 1,75-7,06 1,75-7,06
 — назад 2,49-8,41 2,49-8,41
 Расчетное максимальное тяговое усилие на ведущих колесах, т 23 22
 Эксплуатационная масса, кг 28350 29550

Грузоподъемное оборудование

Лебедка:

— тип Двух барабанная, реверсивная, с многодисковыми фрикционными муфтами включения и гидравлическим управлением.
 — привод От верхнего вала коробки передач через трехступенчатый редуктор, цепную передачу и карданный вал
 — тормоза Ленточные, нормально замкнутые

Скорость подъема и опускания крюка, м/мин:

— первая 1,6-3,3 1,0 – 2,2
 — вторая 6,2-13 4,0 – 8,6
 — третья 16,4-34 10,2 – 22,5

Время изменения вылета груза от 1,5 м до 6,5 м при включенной передаче редуктора, с, не более:

— первой 56 85
 — второй 15 24
 — третьей 6 11

Грузовой и стреловой канаты:

— диаметр 19,5 или 20 19,5 или 20
 — длина грузового каната, м 49 65
 — длина стрелового каната, м 45,5 65

Противовес (контргруз):

— тип Не откидываемый Выносной, с перекрестной схемой выдвижения с гидравлическим приводом.
 — количество грузов, шт. 4 4
 — масса одного груза, кг 820 680
 — масса противовеса, кг 3840 6150

Стрела трубчатая, конструкция прямоугольного сечения

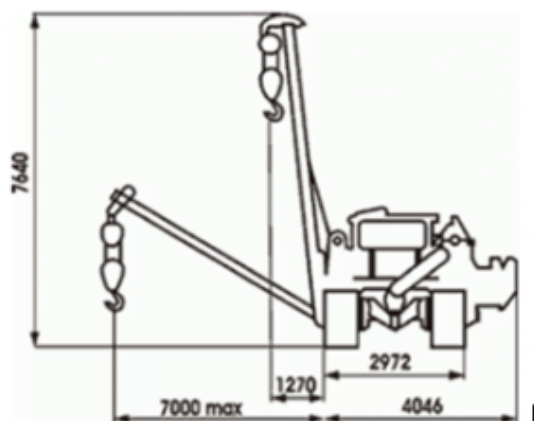
— длина стрелы, м 7 или 9 7 или 9

Заправочная емкость гидросистемы трубоукладочного оборудования, л: 116,5 116,5

Габаритные размеры

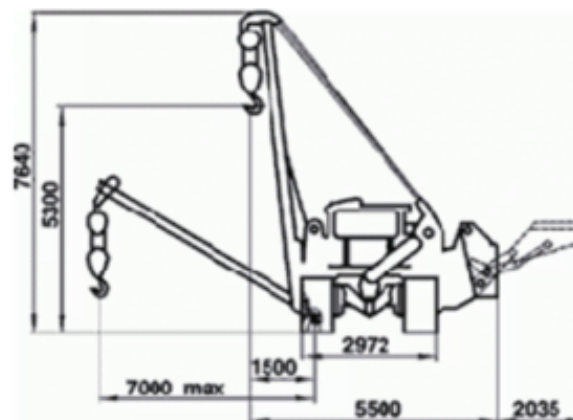
Габаритные размеры, мм:

TP12 (стрела 7 м)



Длина – 4795 мм.

TP20 (стрела 7 м)



Длина – 4795 мм.

Дизельные двигатели ЯМЗ-238ГМ2

Дизельный двигатель ЯМЗ-238ГМ2.

Устанавливается в трактора и бульдозеры тягового класса 10.

Преимущества двигателя

1. Способен работать при большом скоплении пыли.
2. Работает в широком диапазоне нагрузок при частой смене нагрузочных режимов.
3. Обладает высоким моторесурсом (высокая наработка на отказ).
4. Экономное расходование масла и топлива.
5. Очень надёжен, способен работать в экстремальных погодных условиях при колебаниях температур от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$, имеют высокий крутящий момент и хорошую мощность.
6. Обладает отличной ремонтопригодностью. Благодаря своим конструкционным особенностям, ремонт двигателя можно выполнить практически в любых условиях, так как основные его важные части легкодоступны.



Технические характеристики

Тип двигателя 8-ми цилиндровый, 4-х тактный с воспламенением от сжатия, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением, механическим регулятором частоты вращения.

Расположение цилиндров V-образное, угол развала 90°

Диаметр цилиндра, мм 130

Ход поршня, мм 140

Рабочий объем, л 14,86

Номинальная мощность, кВт (л.с.) 132 (180)

Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин 2100

Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с. ·ч) 220 (162)

Способ смесеобразования Непосредственный впрыск.

Турбонадув Отсутствует

Система смазки

Смешанная. Масляный насос – шестерёнчатый, двухсекционный.

Давление в масляной системе, кПа (кгс/см²):

— при номинальных оборотах 400 – 700 (4 – 7)

— при мин. оборотах холостого хода 100 (1)

Система охлаждения масла Масляный радиатор, устанавливаемый вне двигателя.

Масляные фильтры Два – полнопоточный, со сменным фильтрующим элементом и тонкой очистки – центробежный, с реактивным приводом.

Система питания

Топливоподающая аппаратура Раздельного типа.

Топливоподкачивающий насос Поршневой, с ручным топливопрокачивающим насосом.

Топливный насос высокого давления Тип 80.1111005-30, восьмисекционный, золотникового типа, диаметр плунжера 10 мм, ход 11 мм.

Топливные фильтры Два, грубой и тонкой очистки со сменными фильтрующими элементами.

Система охлаждения

Жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости; оборудована термостатическим устройством для поддержания постоянного теплового режима работы двигателя.

Водяной насос Центробежного типа, приводится кленовым ремнем от шкива коленчатого вала.

Вентилятор Шестилопастный, с шестерёнчатым приводом.

Прочее

Генератор Трёхфазный синхронный, переменного тока, со встроенным выпрямительным блоком.

Пусковое устройство Электрический стартер.

Система аварийного останова двигателя Заслонка аварийного останова с дистанционным (кнопка на приводе заслонки) управлением.

Заправочные объемы, л:

— системы смазки двигателя 29

— системы охлаждения (без заправочного объема радиатора) 20

Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм 1440 x 1005 x 1220

Масса незаправленного двигателя, кг 1170

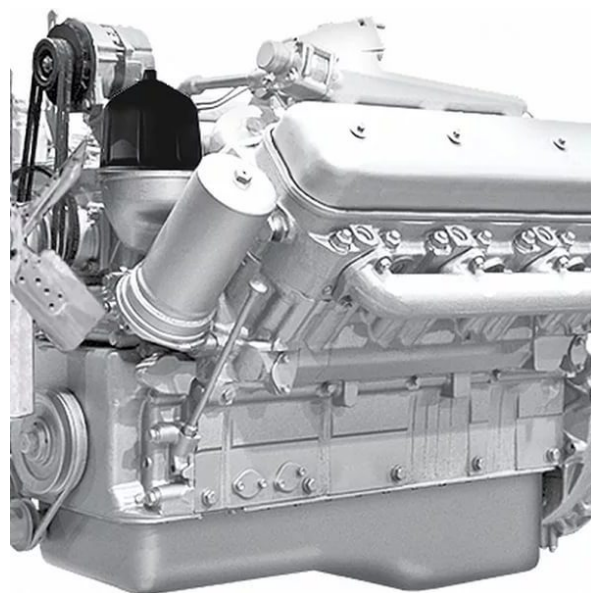
Ресурс до капитального ремонта, ч. 20000

Дизельные двигатели ЯМЗ-238М2

Дизельный двигатель ЯМЗ-238М2. Устанавливается в трактора и бульдозеры тягового класса 14.

Преимущества двигателя

1. Способен работать при большом скоплении пыли.
2. Работает в широком диапазоне нагрузок при частой смене нагрузочных режимов.
3. Обладает высоким моторесурсом (высокая наработка на отказ).
4. Экономное расходование масла и топлива.
5. Очень надёжен, способен работать в экстремальных погодных условиях при колебаниях температур от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$, имеют высокий крутящий момент и хорошую мощность.
6. Обладает отличной ремонтопригодностью. Благодаря своим конструкционным особенностям, ремонт двигателя можно выполнить практически в любых условиях, так как основные его важные части легкодоступны.



Технические характеристики

Тип двигателя 8-ми цилиндровый, 4-х тактный с воспламенением от сжатия, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением, механическим регулятором частоты вращения.

Расположение цилиндров V-образное, угол развала 90°

Диаметр цилиндра, мм 130

Ход поршня, мм 140

Рабочий объем, л 14,86

Номинальная мощность, кВт (л.с.) 176 (240)

Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин 2100

Максимальный крутящий момент, Нхм (кгсхм) 883 (90)

Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин 1250 — 1450

Удельный расход топлива, г/кВтхч (г/л.с. хч) 218 (160)

Способ смесеобразования Непосредственный впрыск.

Турбонадув Отсутствует

Система смазки

Смешанная. Масляный насос – шестерёнчатый, двухсекционный.

Давление в масляной системе, кПа (кгс/см²):

— при номинальных оборотах 400 – 700 (4 – 7)

— при мин. оборотах холостого хода 100 (1)

Система охлаждения масла Масляный радиатор, устанавливаемый вне двигателя.

Масляные фильтры Два – полнопоточный, со сменным фильтрующим элементом и тонкой очистки – центробежный, с реактивным приводом.

Система питания

Топливоподающая аппаратура Раздельного типа.

Топливоподкачивающий насос Поршневой, с ручным топливопрокачивающим насосом.

Топливный насос высокого давления Тип 80.1111005-30, восьмисекционный, золотникового типа, диаметр плунжера 10 мм, ход 11 мм.

Топливные фильтры Два, грубой и тонкой очистки со сменными фильтрующими элементами.

Система охлаждения

Жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости; оборудована термостатическим устройством для поддержания постоянного теплового режима работы двигателя.

Водяной насос Центробежного типа, приводится кленовым ремнем от шкива коленчатого вала.

Вентилятор Шестилопастный, с шестерёнчатый приводом.

Прочее

Генератор Трёхфазный синхронный, переменного тока, со встроенным выпрямительным блоком.

Пусковое устройство Электрический стартер.

Система аварийного останова двигателя Заслонка аварийного останова с дистанционным (кнопка на приводе заслонки) управлением.

Заправочные объемы, л:

— системы смазки двигателя 29

— системы охлаждения (без заправочного объема радиатора) 20

Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм 1220 x 1005 x 1220

Масса незаправленного двигателя, кг 1075

Ресурс до капитального ремонта, ч. 20000

Дизельные двигатели Д-180

Устанавливается в трактора и бульдозеры тягового класса 10.

Преимущества двигателя

1. Двигатель Д-180 многотопливный. Он может работать как на дизельном топливе, так и на керосине или газовом конденсате.
2. Обладает отлаженной и точной системой охлаждения, а потому не перегревается и работает бесперебойно.
3. Уникальная система смазки защищает механизм от трения и ржавления, а, следовательно, и от разрушения и деформации.
4. Двигатель приспособлен для работы в самых тяжелых условиях в различных климатических районах от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$.
5. Двигатель приспособлен для установки дополнительного оборудования:
 - система воздухоочистки для обеспечения работы в особо пыльных условиях,
 - сетка на воздухозаборник (работа в лесу и в других подобных условиях),
 - установка средств облегчения пуска,
 - установка предпускового подогревателя для обеспечения надежного запуска при температуре окружающего воздуха ниже минус 20°C ,
 - вентилятор «толкающего» типа (подача охлаждающего воздуха от дизеля на радиатор),
 - жидкостно-масляный теплообменник (ЖМТ), заменяющий масляный радиатор,
 - устройство, обеспечивающее аварийную остановку дизеля при внештатной ситуации.
6. Двигатель оборудуется турбонадувом, что повышает его мощность при незначительном расходе топлива.



Технические характеристики

Тип двигателя 4-х цилиндровый, 4-х тактный с воспламенением от сжатия, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением.

Расположение цилиндров В один ряд

Диаметр цилиндра, мм 150

Ход поршня, мм 205

Рабочий объем, л 14,48

Номинальная мощность, кВт (л.с.) 132 (180)

Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин 1250

Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) 1263 (129)

Номинальный коэффициент запаса крутящего момента, % 25

Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с. ·ч) 218 (160)

Способ смесеобразования Непосредственный впрыск.

Турбонадув Установлен

Система смазки

Комбинированная: под давлением от шестеренного масляного насоса и разбрызгиванием, с полнопоточным фильтром со сменными бумажными элементами.

Давление в главной масляной магистрали, МПа (кгс/см²):

— при номинальных оборотах 0,3 – 0,5 (3 – 5)

— при мин. оборотах холостого хода 0,04 (0,4)

Система охлаждения масла Масляный радиатор

Система питания топливом

Состоит из бака, форсунок, топливного насоса высокого давления с регулятором частоты вращения и проточной системой смазки от общей системы смазки дизеля, топливоподкачивающего насоса, топливных фильтров грубой и тонкой очистки.

Система питания воздухом

Состоит из воздухоочистителя, турбокомпрессора, впускных и выпускных коллекторов, глушителя с выхлопной трубой.

Система охлаждения

Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости от центробежного насоса.

Насос системы охлаждения центробежного типа с торцевым уплотнением.

Радиатор трубчатый с охлаждающими пластинами и паровоздушным клапаном.

Вентилятор осевой, шести лопастный, с ременным приводом от шкива коленчатого вала.

Прочее

Пусковое устройство Электрический стартер или пусковой агрегат П-23У

Система аварийного останова двигателя

Заправочные объемы, л:

— системы смазки двигателя (картер двигателя, радиатор и трубопроводы) 41±2

— системы охлаждения (с радиатором) 65±5

Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм

— с электростартерным пуском 1732±50×1187±50×1537±50

— с пусковым агрегатом 1795±50×1187±50×1537±50

Масса, кг

— с электростартерным пуском 1890±60

— с пусковым агрегатом 2095±60

Ресурс до капитального ремонта, ч. 10000

Дизельные двигатели А-41СИ

Устанавливается в трактора и бульдозеры тягового класса 3.

Преимущества двигателя

1. Уникальная система смазки защищает механизм от трения и ржавления, а, следовательно, и от разрушения и деформации.
2. Двигатель приспособлен для работы в самых тяжелых условиях в различных климатических районах от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$.
3. Двигатель приспособлен для установки дополнительного оборудования:
4. установка средств облегчения пуска,
5. установка предпускового подогревателя для обеспечения надежного запуска при температуре окружающего воздуха ниже минус 20°C ,
6. прочее оборудование.
7. Отличается простой конструкцией и высокой надёжностью.



Технические характеристики

Тип двигателя	4-х цилиндровый, 4-х тактный с воспламенением от сжатия, непосредственным впрыском топлива, жидкостным охлаждением.		
Расположение цилиндров	В один ряд		
Диаметр цилиндра, мм	130		
Ход поршня, мм	140		
Рабочий объем, л	7,43		
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	69 (94)		
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин	1750		
Максимальный крутящий момент, Нхм	433		
Номинальный коэффициент запаса крутящего момента, %	15		
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1300 — 1400		
Удельный расход топлива, г/кВтхч (г/л.с. хч)	227 (167)		
Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск.		
Турбонадув	Отсутствует		
Система смазки	Комбинированная под давлением и разбрызгиванием. Включает односекционный масляный насос, комбинированный масляный фильтр, редукционный, перепускной и сливной клапаны, датчик давления и сигнализатора аварийного давления, полно поточный масляный фильтр.		
Давление в главной масляной магистрали, МПа (кгс/см ²):	— при номинальных оборотах 0,3 – 0,5 (3 – 5) — при мин. оборотах холостого хода 0,1 (1)		
Система охлаждения	Жидкостная, принудительная, закрытого типа. Включает водяные насосы, водяные трубы, термостаты, вентилятор. Вентилятор Ø 630 мм, шести лопастной, с приводом от шкива коленчатого вала.		
Прочее			
Пусковое устройство	Электрический стартер		
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	1428×797×1072		
Масса, кг	960		
Ресурс до капитального ремонта, ч.	12000		

Системы ROPS, FOPS

При работе в средах, таких как горнодобывающая промышленность, строительство и лесное хозяйство, безопасность работ — один из главных приоритетов. Оператор транспортного средства находится в зоне постоянного риска опрокидывания транспортного средства, или в опасной зоне тяжелых падающих предметов. Без адекватной защиты могут произойти несчастные случаи с людьми, которые могут привести к самым серьезным травмам и увечьям.

В категорию опасных мест можно отнести все видыстроек, включая городские, где есть риск падения с высотного здания или с крана груза, или просто строительного мусора. Поэтому это нужная опция в технике, и экономить на ней не стоит.



ROPS (Roll Over Protective Structure) — система структурных элементов, предназначенная для уменьшения риска нанесения повреждений оператору в случае опрокидывания управляемой им машины.

FOPS (Falling Objects Protective Structure) — система структурных элементов, расположенных таким образом, чтобы обеспечить защиту оператора от падающих предметов (деревьев, кусков скальной породы, небольших бетонных блоков, ручного инструмента и т.д.).

Производство кабин оператора спецтехники с использованием конструктивных элементов безопасности, отвечающих стандартам ROPS и FOPS на сегодняшний день является обязательным условием для сертификации спецтехники на допуск к работе в карьерах и открытой горной работе в условиях сложных и неоднородных грунтов.

В случае, если техника, производящая карьерные и горные работы не оборудована конструктивными защитными каркасами и сертификация на соответствие нормам не была пройдена — по закону, уполномоченная организация (в данном случае это Ростехнадзор) вправе приостановить деятельность карьерных работ до устранения несоответствия спецтехники нормам пассивной безопасности, с наложением штрафных санкций на ответственных лиц компании, в которой было выявлено нарушение. Или вовсе наложить запрет на дальнейшую разработку карьера.

Кабины четырехгранные ЮУЗТ ТГ-170

Каркасная, установлена на виброизолированной платформе, имеет современный дизайн. Обладает большой площадью остекления и удобным расположением органов управления.

Современное сиденье Pilot — подрессоренное, регулируемое по весу и росту обеспечивает комфорт оператору-машинисту.

На изготовленной в травмобезопасном исполнении панели приборов установлены указатели и сигнализаторы, позволяющие оператору контролировать работу всех основных систем машины.

В кабине установлена многорежимная отопительно-вентиляционная установка.

Габариты, мм:

длина — 1750

ширина — 2000

высота — 1800

Кабина оператора дополнительно может быть оборудована:

- Двойным стеклопакетом (северное исполнение).
- Дополнительным отопителем (зависимым, независимым).
- Кондиционером.
- Противовандальным устройством.
- Аварийным люком.
- Металлическими решётками на окна.
- Проблесковым маячком.
- Дополнительной системой освещения.
- Тонированными окнами.
- Стеклоомывателями и стеклоочистителями.
- Солнцезащитной шторкой.
- Системой защиты кабины оператора ROPS-FOPS и защитой от падения деревьев.



Кабины шестигранные ЮУЗТ ТГ-170

Каркасная, установлена на виброизолированной платформе, имеет современный дизайн. Кабина обладает широкой панорамной обзорностью и улучшенными шумо-тепло-вибро-изоляционными свойствами. В кабине есть место для установки радиодинамика с динамиками и встроенными ящиками для укладки личных вещей оператора.

Современное сиденье Pilot — поддресоренное, регулируемое по весу и росту обеспечивает комфорт оператору-машинисту.

Двери кабины, наружные аккумуляторный и инструментальный ящики снабжены замками, запирающимися на ключ.

В кабине установлена многорежимная отопительно-вентиляционная установка.

Габариты, мм:

длина — 1600

ширина — 1900

высота — 1900

Масса, кг — 640

Кабина оператора дополнительно может быть оборудована:

- Двойным стеклопакетом (северное исполнение).
- Дополнительным отопителем (зависимым, независимым).
- Кондиционером.
- Противовандальным устройством.
- Аварийным люком.
- Металлическими решётками на окна.
- Проблесковым маячком.
- Дополнительной системой освещения.
- Тонированными окнами.
- Стеклоомывателями и стеклоочистителями.
- Солнцезащитной шторкой.
- Системой защиты кабины оператора ROPS-FOPS и защитой от падения деревьев.



Кабины ТГ-75

Кабина герметизирована, обладает большой площадью остекления и удобным расположением органов управления, имеет водяной отопитель калориферного типа.

Кабина смещена вправо от продольной оси трактора. Задние и передние окна кабины не открываются. Левое большое окно может приоткрываться (с помощью специальной кулисы).

Кабина, сиденье и топливный бак размещены на общей платформе, устанавливаемой на раме трактора на шести резиновых амортизаторах.

Современное сиденье оператора имеет подвеску, гидравлический амортизатор, для гашения колебаний, мягкие подушки посадочного места и спинки, и полужёсткие подлокотники.

Сиденье регулируется по весу и росту, что обеспечивает комфорт оператору-машинисту.

Кабина оператора дополнительно может быть оборудована:

- Двойным стеклопакетом (северное исполнение).
- Дополнительным отопителем (зависимым, независимым).
- Кондиционером.
- Противовандальным устройством.
- Аварийным люком.
- Металлическими решётками на окна.
- Проблесковым маячком.
- Дополнительной системой освещения.
- Тонированными окнами.
- Стеклоомывателями и стеклоочистителями.
- Солнцезащитной шторкой.
- Системой защиты кабины оператора ROPS-FOPS и защитой от падения деревьев.



Тяговые лебедки (16 и 25 тонн)

Лебёдка используется на лесозаготовительных работах, в дорожном и промышленном строительстве, в энергетической отрасли, при аварийно-спасательных работах и т.д.

Гидравлическая грузовая лебёдка ЛТ грузоподъёмностью 16 или 25 тонн во многом повторяет конструкцию подъёмного механизма гидравлического автокрана или аналогичной машины. Она включает гидромотор, редуктор, муфту между ними, связанную с механизмом торможения, барабан для намотки грузового каната с соответствующей нарезкой, опорным кронштейном, подшипниками.

Тяговый класс 10-ый



Технические характеристики

	ЛТ16	ЛТ25
Тяговое усилие на нижнем слое намотки каната, т	16	16 / 20 / 25
Диаметр применяемых канатов, мм	19,5 — 30	18 / 22 / 27
Канатоёмкость, м (сколько может храниться каната в барабане, в несколько слоёв), м	265 — 80	120 / 60 / 38
Диаметр барабана, мм	500	345
Привод лебедки	Гидравлический, связь с гидравлической системой трактора (бульдозера), без использования ВОМ трактора.	
Скорость намотки (размотки) каната на нижнем слое, м/с		
— в рабочем режиме	0,34	0,24
— в режиме холостой намотки / размотки	1,02	0,72
Количество направляющих роликов, шт.	1	
Габаритные размеры, мм		
— длина	1424	1180
— ширина	1965	1855
— высота	1820	1576
Масса узла лебёдки в сборе, без каната, кг	2825	2300

Полевые доски для ТГ-75

Полевые доски для ТГ-75 предназначены для работы с прицепным оборудованием.

Дополнительная информация

Тяговый класс 3-ий



Маятниковые прицепные устройства для ТГ-170

Маятниковые прицепные устройства для ТГ-170 предназначены для работы с прицепным оборудованием, требующим смещения точки прицепа от продольной оси машины.

Вес – 220 кг

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый



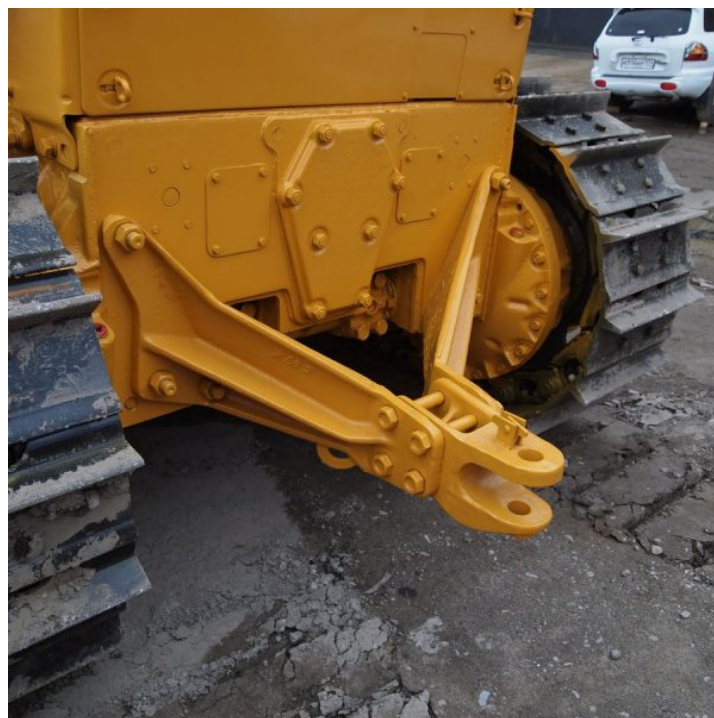
Жесткие прицепные устройства для ТГ-170

Жесткие прицепные устройства для ТГ-170 предназначены для работы с прицепным оборудованием, требующим смещения точки прицепа от продольной оси машины.

Вес – 140 кг

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый



Рыхлители трехзубые типа Р

Рыхлительное оборудование параллелограммного типа, трехзубое, с гидравлической системой управления заглублением и подъемом.

Предназначено для рыхления плотных слежавшихся мёрзлых, разборно-скальных грунтов I-IV категорий на больших площадях.

Технические характеристики

- Применяется на тракторах типа Т10.
- Количество зубьев – 3
- Шаг установки зубьев – 900 мм
- Максимальное заглубление – 650 мм
- Максимальный подъем зуба над опорной поверхностью – 700 мм
- Масса – 2240 кг

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый



Рыхлители трехзубые типа Н

Рыхлительное оборудование параллелограммного типа, однозубое, с гидравлической системой управления заглублением и подъемом.

Применяется для рыхления на ограниченных площадях мёрзлых, разборно-скальных грунтов до IV категории.

Технические характеристики

- Применяется на тракторах типа Т10.
- Количество зубьев – 1
- Максимальное заглубление – 650 мм
- Максимальный подъем зуба над опорной поверхностью – 700 мм
- Масса – 1550 кг

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый



Корчеватели для ТГ-170

Корчеватель для ТГ-170 предназначен для удаления пней, мелкокося и камней при очистке просек под линии электропередач, трубопроводов и мелиорации земель.

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый



Сферические (угольные) отвалы К для ТГ-170

Основное назначение – выполнение планировочных работ, подготовка строительных площадок, засыпка траншей и котлованов и т.п. Применяется для перемещения больших объемов лёгких и сыпучих масс с малым удельным весом: уголь, снег, торф и т.п.

Сферический отвал особенно эффективен для перемещения значительных объемов легких грунтов на большие расстояния.



Он состоит из трех секций: центральной и двух боковых. Последние расположены под углом в плане до 25° к центральной секции. Изогнутая в плане форма отвала обеспечивает смещение грунта к середине отвала, обеспечивая при транспортировании минимальные потери материала.

Технические характеристики

- Ширина / Высота, мм 4240 / 1510
- Объем призмы волочения, м³ 9,7
- Подъем от грунта макс, мм 1070
- Заглубление макс, мм 460
- Основной угол резания 55 град
- Перекос отвала вертикальный Гидрораскос – 1 шт.
- Максимальный вертикальный перекос, мм / град 630 / 10
- Масса, кг 3045

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый

Полусферические отвалы Е (Е1) для ТГ-170

Используются на работах, где требуется высокая производительность. Обеспечивают производство работ от вскрыши до разработки отвердевшей глины, разрабатывают песчаный известняк, щебенистый грунт.



Бульдозерное оборудование с полусферическим отвалом сочетает в себе высокую способность прямого отвала к внедрению в грунт и сферического отвала перемещать большие объемы материала за счет коротких боковых секций, установленных под углом к центральной секции, обеспечивающих большую ёмкость и геометрическую форму, обеспечивающую его ускоренное заполнение.

Более высокая производительность при разработке грунта по сравнению с прямым отвалом. Корпус отвала выполнен в виде замкнутого силового контура, что повышает его прочность и надёжность в работе, особенно при работе в перекошенном положении отвала. Категория грунта: I-III – без рыхления, IV – после рыхления

Технические характеристики

	Е (Полусферический обычный)	Е1 (С увеличенной призмой волочения)
Ширина / Высота, мм	3310 / 1310	3310 / 1500
Объём призмы волочения, м3	4,75	5,85
Подъём от грунта макс, мм	1020	1020
Заглубление макс, мм	435	435
Основной угол резания, град	55	55
Изменение угла резанья	Винтовой раскос – 1 шт.	Винтовой раскос – 1 шт.
Перекок отвала вертикальный	Гидрораскос – 1 шт.	Гидрораскос – 1 шт.
Максимальный вертикальный перекок, мм / град	630 / 10	630 / 10
Масса, кг	2510	2510

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый

Прямые поворотные отвалы Д (ДЗ) для ТГ-170

Предназначены для разработки и перемещения грунта, применяется при поперечной транспортировке грунта для засыпки котлованов и траншей, возведение насыпи и при расчистке территории от снега, мусора, растительности, профилирования основания дорожного полотна, расчистки дорожного покрытия, в том числе в зимних условиях, выполнения планировочных работ, нарезки террас на косогорах, кюветах.



Поворотный отвал может поворачиваться в плане вокруг шарнира на раме в обе стороны. По форме это прямой отвал без боковых щек, удлинённый по ширине и укороченный по высоте.

Помимо установка отвала в прямом положении, дополнительно могут производить работы отвалом, установленного под углом относительно продольной оси трактора: поворот направо на угол 25°, поворот налево на угол 25°.

Технические характеристики

	Д (Прямой поворотный обычный)	ДЗ (Прямой поворотный болотоходный)
Ширина / Высота, мм	4280 / 1140	4280 / 1140
Объём призмы волочения, м ³	4,0	4,0
Подъём от грунта макс, мм	935	935
Заглубление макс, мм	400	400
Основной угол резания, град	55	55
Изменение угла резанья	Винтовой раскос – 2 шт.	Винтовой раскос – 2 шт.
Угол поворота отвала в плане, град	25	25
Перекок отвала вертикальный	Нет	Нет
Максимальный вертикальный перекок, мм / град	Нет	Нет
Масса, кг	2540	2650

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый

Прямые отвалы В (В4) для ТГ-170

Предназначен для разработки и перемещения грунтов различного типа, а также для выполнения планировочных работ.

Корпус отвала выполнен в виде замкнутого силового контура, что повышает его прочность и надёжность в работе, особенно при работе в перекошенном положении отвала.



Технические характеристики

	В (Прямой неповоротный)	В4 (Прямой неповоротный болотоходный)
Ширина / Высота, мм	3420 / 1310	4280 / 1360
Объём призмы волочения, м ³	4,28	5,3
Подъём от грунта макс, мм	1020	1220
Заглубление макс, мм	435	470
Основной угол резания, град	55	55
Изменение угла резанья	Винтовой раскос – 1 шт.	Винтовой раскос – 2 шт.
Перекас отвала вертикальный	Вертикальный раскос – 1 шт.	Нет, но можно установить вертикальный раскос – 1 шт.
Максимальный вертикальный перекас, мм / град	630 / 10	-
Масса, кг	2375	2870

Дополнительная информация

Тяговый класс 10-ый

Прямые поворотные отвалы БПДТ для ТГ-75

Предназначены для разработки и перемещения грунта, применяется при поперечной транспортировке грунта для засыпки котлованов и траншей, возведение насыпи и при расчистке территории от снега, мусора, растительности, профилирования основания дорожного полотна, расчистки дорожного покрытия, в том числе в зимних условиях, выполнения планировочных работ, нарезки террас на косогорах, кюветах.

Поворотный отвал может поворачиваться в плане вокруг шарнира на раме в обе стороны. По форме это прямой отвал без боковых щек, удлиненный по ширине и укороченный по высоте.

Помимо установка отвала в прямом положении, дополнительно могут производить работы отвалом,

установленного под углом относительно продольной оси трактора: поворот направо на угол 25°, поворот налево на угол 25°.



Технические характеристики

	БПДТ	
	Прямой поворотный	Прямой поворотный с гидрперекосом
Ширина / Высота, мм	2800 / 910	2800 / 910
Объем призмы волочения, м ³	1,45	1,45
Подъем от грунта макс, мм	650	650
Заглубление макс, мм	300	300
Основной угол резания, град	55	55
Изменение угла резанья (Перекос отвала горизонтальный)	Ручным винтовым раскосом	Гидроцилиндром перекоса
Угол поворота отвала в плане, град	25	25
Перекос отвала вертикальный	Нет	Гидроцилиндром перекоса
Максимальный вертикальный перекос, град	—	8
Масса, кг	1070	1070

2 гидроцилиндра – подъем и опускание отвала / 2 гидроцилиндра – подъем и опускание отвала.

1 гидроцилиндр – перекос горизонтальный / вертикальный.

Прямые неповоротные отвалы БНДТ для ТГ-75

Прямой неповоротный отвал БНДТ для ТГ-75 предназначен для разработки и перемещения грунтов различного типа, а также для выполнения планировочных работ.



Технические характеристики

Ширина / Высота, мм	2520 / 980
Объем призмы волочения, м ³	1,31
Подъем от грунта макс, мм	650
Заглубление макс, мм	300
Основной угол резания, град	55
Изменение угла резания (Перекос отвала горизонтальный)	Нет
Перекос отвала вертикальный	Нет
Максимальный вертикальный перекос, град	—
Масса, кг	870

2 гидроцилиндра
подъем и опускание отвала.

Дополнительное оборудование тракторов и бульдозеров ЮУЗТ для ТГ-170

- Двойной стеклопакет кабины (северное исполнение).
- Чехол утеплитель капота.
- Дополнительный отопитель кабины:
- зависимый жидкостный
- независимый автономный
- Предпусковой подогреватель двигателя.
- Подогрев от сети 220 вольт системы охлаждения двигателя.
- Розетка внешнего питания и пуска.
- Кондиционер.
- Система защиты кабины оператора ROPS-FOPS.
- Система защиты кабины оператора ROPS-FOPS + Защита от падения деревьев.
- Противовандальное устройство.
- Аварийный люк в кабину оператора.
- Решётки на окна кабины оператора.
- Солнцезащитная шторка в кабину оператора.
- Тонированные стёкла кабины оператора.
- Стеклоомыватели.
- Стеклоочистители.
- Глонасс / GPS.
- Щитки от схода гусениц.
- Ледоходные шпоры.
- Асфальтоходные башмаки.
- Комплект ножей на бульдозерный отвал.
- Сегментное ведущее колесо.
- Защита ходовой части.
- Защита трансмиссии.
- Вал отбора мощности
- Передние буксирные крюки.
- Проблесковый маяк.
- Дополнительная система освещения (передние и задние фары).

Дополнительное оборудование тракторов и бульдозеров ЮУЗТ для ТГ-75

- Двойной стеклопакет кабины (северное исполнение).
- Чехол утеплитель капота.
- Дополнительный отопитель кабины:
- зависимый жидкостный
- независимый автономный
- Предпусковой подогреватель двигателя.
- Подогрев от сети 220 вольт системы охлаждения двигателя.
- Розетка внешнего питания и пуска.
- Кондиционер.
- Система защиты кабины оператора ROPS-FOPS.
- Система защиты кабины оператора ROPS-FOPS + Защита от падения деревьев.
- Противовандальное устройство.
- Аварийный люк в кабину оператора.
- Решётки на окна кабины оператора.
- Солнцезащитная шторка в кабину оператора.
- Тонированные стёкла кабины оператора.
- Стеклоомыватели.
- Стеклоочистители.
- Глонасс / GPS.
- Комплект ножей на бульдозерный отвал.
- Защита ходовой части.
- Вал отбора мощности.
- Передние буксирные крюки.
- Проблесковый маяк.
- Дополнительная система освещения (передние и задние фары).

Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саранск (8342)22-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сыктывкар (8212)25-95-17	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Тамбов (4752)50-40-97	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Сургут (3462)77-98-35	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
	Россия (495)268-04-70	Казахстан (772)734-952-31	Киргизия (996)312-96-26-47	